



ILI NEWSLETTER

Februar 2014

Ergebnisse der 6. ordentlichen Mitgliederversammlung vom 21.1.2014

Teilnehmer:

Mitglieder aus Kochel, Garmisch, Holzkirchen, Sauerlach, LRA-München, München-Pasing, Gilching, Dachau, Markt Schwaben, Aschau und Oberhaching sowie mehrere Gäste von DB, Presse, Agenda 21 und interessierten Bürgern.

Berichte

Vorstand:

- Rückblick „Fünf Jahre ILI - Entwicklung von 2008 mit ET423 bis 2013“:
Von lauten S-Bahn Zügen ET423 bis zu neuen Flirt- und Talent-Triebwagen
- Ergebnisse S-Bahn-Spitzengespräche (Lärmgipfel) 2013 (z.B. Lärmmeldungen)
- Ergebnisse Gespräche mit Bayer. Wirtschaftsministerium (EU Spezifikation)
- Neue Abstellungen S-Bahn / MERIDIAN
Richtigstellung: Die seit Dezember in Deisenhofen an der Sauerlacherstrasse zwischen den beiden beschränkten Bahnübergängen abgestellten S-Bahnzüge sind nicht die Leihzüge für den Meridian, sondern S-Bahnen, die als S3 fahren. Die S-Bahn München hatte hier ein internes Kommunikationsproblem und wird uns beim nächsten Lärmgipfel mitteilen, wie das (z.B. im Rahmen der Aufnahme des Betriebes des A-Netzes – Petershausen) rückgängig gemacht werden kann. Für die Anwohner bedeutet das aber über den Sommer hinweg:
weiterhin Abstellungen!
- Neu: Veolia Flirt 3-Triebzüge „Meridian“: Abstell- und Lärmproblematik
Es soll am ersten Märzwochenende zusammen mit dem Betreiber, der Veolia, eine gemeinsame Besichtigung der Züge geben. Unser spezielles Augenmerk gilt dabei den Lärmemissionen in der Abstellung und dem Ausblasen nach dem Aufladen des Druckluftsystemes.
- Neu: DB Regio Talent 2-Triebzüge „Werdenfelser“
- Status Auftrag TÜV (Flirt 3- / Talent 2-Lärmquellen)
- Ziele Gespräch MdL Huber – Neuaufbau BEG-Gespräche
Themenschwerpunkte:
 - Wiederaufnahme der Zusammenarbeit mit der BEG, insbesondere bei Neuausschreibungen.
 - Außerordentliche Lärm-Situation in Pasing
 - Takterweiterung zwischen Sauerlach und Holzkirchen: Fahrende S-Bahnen erweitern das Angebot und generieren nicht nur sinnlos Lärm.
- Anerkennung der ILI-Arbeit: Ehrungen der Vorstände 2013

Geschäftsstellenleiter:

- Aktuelle Mitglieder-Zahl: 176 (Vorjahr 173), sieben Zugänge, vier Abgänge.
- Zwei Newsletter
- Fünf Presseberichte



Schatzmeister:

- Informationen zum neuen Lastschriftverfahren SEPA
- Kassenbericht / Einnahmen / Ausgaben / Vereinsergebnis / Veränderungen
- Bestätigung / Verlängerung der Gemeinnützigkeit des Vereins durch das Finanzamt München

Rechnungsprüfer:

- Rechnungsprüfungsergebnis: Ordnungsmäßigkeit bestätigt
- Antrag auf Entlastung des Vorstandes für 2013

Gastbeitrag - DB Regio AG

- Herr Hennecke DB Lärmschutzbeauftragter: Fahrzeuganforderungen gem. Techn. EU Spezifikation TSI NOI mit aktuellen Änderungen / Neuanforderungen
- Herr Funke DB Regio Fahrzeugtechnik: besondere Anforderungen an Talent 2-Züge in der Abstellung (z.B. Toilettenfunktion im Winterbetrieb)
- Herr Ullmann DB Regio Flottenmanager: Status Lärmreduzierungsanforderungen an Talent 2-Züge, Ausarbeitung des Herstellers in Arbeit, Verbesserungen durch Software-Update voraussichtlich bis Dezember 2014 zu erwarten

Beiräte:

- Nachdem sich Frau Bgm. Mayer wegen anderweitiger Verpflichtungen kurzfristig entschuldigen musste, lobte Bgm. Stefan Schelle die professionelle und erfolgreiche Arbeit der ILI und sicherte uns seine weitere Unterstützung beim Kampf gegen den Lärm zu.

Mitglieder Pasing:

- Messbare Verbesserungen haben sich trotz vieler Bemühungen bisher nicht erzielen lassen. Lärmmessungen belegen den unhaltbaren Zustand. Ein Folgetermin mit den Bahnverantwortlichen über die Machbarkeit von Verbesserungen ist zwingend erforderlich. Weitere Unterstützung der Politik nötig!
- Dieses komplexe Thema wird 2014 weiter Schwerpunkt der ILI-Arbeit bleiben.

Genehmigung des Geschäftsberichtes und Entlastung der Vorstandschaft für das Jahr 2013:

Der Geschäftsbericht wurde einstimmig genehmigt und der Vorstand wurde ebenfalls einstimmig entlastet.

Neuwahlen:

Alle bisherigen Mitglieder des Vorstandes, der Rechnungsprüfung und der Beiräte wurden einstimmig für die gleichen Aufgaben und Zuständigkeiten wiedergewählt. Regina Radetzky unterstützt dabei als erfahrene Juristin ab Juli 2014 den Vorstand und wird gemäß einer einstimmigen Entscheidung der anwesenden Mitglieder im Rahmen einer „Kooptierung¹⁾“ an Vorstandssitzungen und Entscheidungen beratend mit teilnehmen.

¹⁾ Ergänzungswahl oder Wahl von Mitgliedern durch die übrigen Mitglieder einer Gemeinschaft.



Sonstiges:

Anträge:

Bis zur nächsten Mitgliederversammlung sollen vom Vorstand Vorschläge über Beitragsmodelle mit Familien- oder Haushaltstarifen überlegt und geprüft werden.

Ebenfalls bis zur nächsten Mitgliederversammlung sollen vom Vorstand Vorschläge für vereinfachte Lärmeldevorgänge (z.B. per Auswahlmenü oder per Smartphone-App) überlegt und geprüft werden.

Außerdem wird der Vorstand die Möglichkeiten einer Ausweitung der Beisitzer auf Regionalbahnstandorte prüfen.

Diverses:

Die vollständige Präsentation zur Mitgliederversammlung ist auf unserer Homepage www.laermschutz-initiative.de unter „Die Initiative“/ „Versammlungen“ zu finden. Auf Anfrage leiten wir ihnen auch gerne die DB-Präsentationen und Material über die Lärmsituation in Pasing weiter (vorbehaltlich der Genehmigung der Verfasser).

Anstehende Termine:

VEOLIA Flirt 3-Ortstermin: 1./2.3.2014 in Holzkirchen

Nächste Sitzung des Vorstandes: 20. 3. 2014

17. Spitzengespräch mit der Bahn („Lärmgipfel“): Mai / Juni 2014

7. Beiratssitzung: Oktober 2014

7. Mitgliederversammlung: Januar 2015

Mit besten Grüßen,
Ihr Vorstand der ILI