



## ILI NEWSLETTER Dezember 2011

### Aktivitäten, Ergebnisse und Highlights des Jahres

#### Lärm-Meldungen und Lärm-Meldeprozess

- Starke Zunahme an Lärm-Meldungen in den Sommermonaten
- Lärmursachen sind häufig defekte Steuerkarten oder fehlerhafte Zug-Programmierungen
- In den meisten Fällen erfolgte die Deaktivierung oder Beseitigung der „Lärmer“
- Lärm-Meldungen erfolgen künftig verstärkt auch durch Lokführer und Sicherungspersonal
- Weitere Lärm-Melder-Schulung erfolgt im Februar 2012 (Qualifikationsmaßnahme)

#### Anliegerprotest gegen hohe Lärmbelastung in Höhenkirchen-Siegertsbrunn (HöSi)



- Das ILI-Banner „STOPPT DEN LÄRM - bei abgestellten Zügen!“ wurde am Abstellgleis angebracht
- Zeitgleich erfolgte eine ILI-Press-Information mit Berichterstattung in Tageszeitungen und Hörfunk
- Die Prüfung von verschiedenen Verbesserungsmöglichkeiten sind bei S-Bahn und Gemeinde HöSi angestoßen

#### Lokführer-Treffen

- Kontaktaufnahme mit ILI erfolgte durch die Lokführer aufgrund des ILI-Banners in HöSi
- Verständnis für Sensibilität der Anlieger, Bemühen um Lärmvermeidung erkennbar
- Positive Grundeinstellung bei den meisten Kollegen gegeben
- Intensivierung von Lärm-Vermeidungsmöglichkeiten (Lokführer-Schulungsbereich)

#### Lärmgipfel-Ergebnisse (drei Treffen mit TÜV und S-Bahn-Geschäftsleitung)



- Abschluss der Schalldämpfer-Nachrüstung bei Druckluftanlagen
- Abschluss von Verbindungs-/Dichtungsaustausch der Druckluftverbindungen
- Erhebliche Verringerung der Kompressor-Einschaltvorgänge
- Deutliche Lärmreduzierung des bisherigen Druckluftknalls durch Schalldämpfer
- Ortstermin an Abstellgleisen in Oberhaching, persönliche Lärmeindrücke der Bahn-Verantwortlichen
- Software-Anpassungen zur Verringerung von Lüfterlaufzeiten in Arbeit; Ergebnisse Sommer 2012
- Beauftragung TÜV Gutachten über temperaturabhängige Aggregat-Laufzeiten
- Handlungsempfehlung an Triebwagenführer zur Lärmreduzierung bei Kurzzeitabstellungen
- Festlegung / Kennzeichnung von Zug-Abstellpositionen nach Lärmgesichtspunkten
- Initiative für ordentliche Müllentsorgung bei der Zug-Reinigung am Gleis gestartet

#### Ergebnisse TÜV Abschlussbericht (beauftragt von der Deutschen Bahn AG)

##### „Optimierung der Geräuschemission während der Abstellung“ S-Bahn ET 423

- Im Zuge unserer gemeinsamen Bemühungen hat die S-Bahn München beim TÜV Süd eine Messreihe und ein bewertendes Gutachten zur **Optimierung der Geräuschemission während der Abstellung** beauftragt.
- Das Ergebnis wird unsererseits äußerst positiv bewertet, da die empfohlene Maßnahme - mit für die Bahn relativ einfachen Mitteln - bei der Lärmentwicklung während der sogenannten **Kurzzeitwenden** Entlastung schaffen wird.
- Das ist umso erfreulicher, als wir bisher noch immer nach einer Lösung in diesem Bereich gesucht haben.
- Die Umsetzung wurde von der S-Bahn-Leitung bereits freigegeben - wir werden im nächsten Sommer gemeinsam genau hinhören.



## Landtagsausschuss / Ministerium wegen neuer Richtlinien (Technische Spezifikation)

- Information und Austausch über künftiges „Lärmabhängiges Trassenpreis-System“
- Anforderungen an Neufassung der Technischen Spezifikation zum Fahrzeug-Lärm (TSI)

## Durchsage-Lärm bei Betriebsstörungen (FFB + Deisenhofen)

- Ständig wiederholende, extrem laute Durchsagen bei Baumaßnahmen
- Erfolgreiche Abstellung nach Intervention durch die S-Bahn-Geschäftsleitung

## Güterzug-Lärm auf der Strecke München - Holzkirchen - Rosenheim (Umleitungsbetrieb wegen Baumaßnahmen auf der Strecke M – RO)

- Dürrtliche Infos / Ankündigungen seitens DB Netz für betroffene Anlieger und Kommunen
- Fahrten im Abstand von wenigen Minuten, hohe Lärmbelastungen entlang der Strecke
- Befürchtung: stark ansteigende Zahl von Güterzügen im Hinblick auf Brennerbasistunnel-Zulauf
- Keine passiven Lärmschutzmaßnahmen sind entlang der Strecke vorhanden!

## VEOLIA Regionalbahn-Treffen (neu: ab 2013 E-Netz Salzburg – München)



- Standzeiten und Wendebetrieb in Holzkirchen und Deisenhofen geplant
- Lärmreduzierungsanforderungen mit der Bestellung neuer Regionalbahnzüge für die Strecke Salzburg – Rosenheim – Holzkirchen – Deisenhofen – München
- Anforderungskatalog für Zug-Hersteller, basierend auf ILI TÜV-Gutachten, wird von VEOLIA berücksichtigt

## Nahverkehrsplan Landkreis München / ILI-Konzept Neuausschreibungen 2013/2017 (ILI-Tangentiallinien-Konzept Schienennahverkehr südlicher Münchner Raum)

- Dank der Unterstützung der Gemeinden Oberhaching und HöSi wurde es uns ermöglicht, unsere Vorschläge zum Nahverkehrsplan mit einzubringen. Im Zuge unserer Gespräche mit der S-Bahn München, der VEOLIA, welche die BOB und künftig auch das E-Netz betreibt, der Bayer. Eisenbahngesellschaft (BEG) und verschiedenen anderen Stellen, sind wir über die Jahre tief in die „Materie Bahn“ eingedrungen und haben unsere Gedanken zu einem **Tangentiallinien-Konzept Schienennahverkehr südlicher Münchner Raum** formuliert.
- Das ILI-Konzept hat diese Vorteile im Vergleich zum derzeitigen Takt- und Streckenbetrieb:
  - Bessere zeitliche Abstimmung zwischen den Linien und dadurch verringerte Standzeiten an den Übergängen zwischen den Taktsystemen
  - Entlastung der S-Bahn Tunneln
  - Einführung von Expresslinien
  - Zusätzliche „Luft“ im ausgereizten System S-Bahn (Nadelöhr Tunnel und Anzahl Fahrzeuge)
  - Bessere Verbindung zwischen den Knoten Wolfratshausen, Holzkirchen, Deisenhofen, Ostbahnhof, Hauptbahnhof und Flughafen
  - Verbesserter Umweltschutz durch Reduzierung von Lärm und Energiebedarf im Stand

## Anstehende Termine:

- 4. Mitgliederversammlung am 18.1.2012, Gemeindesaal „Zum Forstner“ Oberhaching
- Lärmmelderschulung: im Februar 2012, Ostbahnhof (getrennte Einladung / Termin)
- 25. Sitzung des Vorstandes: am 9.2.2012, Ostbahnhof
- 12. Lärmgipfel: 1.3.2012, Werk Steinhausen

Mit besten Grüßen,  
Ihr Vorstand der ILI

PS: Wir wünschen allen Mitgliedern ein besinnliches Weihnachtsfest und ein „ruhiges“ 2012!