



# ILI NEWSLETTER

## August 2015

Technische Universität Berlin



FAKULTÄT V  
Verkehrs- und Maschinensysteme  
Institut für Land- und Seeverkehr  
Fachgebiet Schienenfahrzeuge  
Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht  
Dipl.-Ing. Sascha Liebing  
TEL: +49 (0)30 314 24956  
FAX: +49 (0)30 314 22529  
E-MAIL: sascha.nesterow@TU-Berlin.de

Bericht Nr. 30/ 2014

### Studie zur Lärminderung des Abstellgeräusches am ET2.442

Bearbeitet von

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht  
Dipl.-Ing. Sascha Liebing

Berlin, den 29. April 2015

Nun liegt sie uns vor:  
Die vor gut einem Jahr von der  
DB Regio / Phillip Ullmann beauftragte

### Studie zur Lärminderung des Abstellgeräusches am ET2.442

und damit auch konkrete Empfehlungen  
für die Werdenfels-Express-Trieb-  
fahrzeuge.

In dem Bericht der TU Berlin zur  
Geräuschentwicklung des ET 442 in der  
Abstellung wird das Triebfahrzeug und  
seine diversen Lärmquellen ausführlich  
analysiert.

Auf 51 Seiten hat die TU Berlin detailliert  
die verschiedenen Lärmquellen des ET  
442 in der Abstellung beschrieben und  
denkbare Möglichkeiten zur Lärm-  
reduzierung vorgestellt.

Diese Möglichkeiten werden anschließend gemäß der Machbarkeit, den geschätzten  
Kosten und der Umsetzbarkeit / Genehmigungsfähigkeit bewertet.

Für die Nachrüstung der Triebfahrzeuge mit Schalldämpfern an den sogenannten  
Kondensat-Abscheidern der Druckluftanlagen werden derzeit die von KnorrBremse  
speziell für diese Fahrzeuge entwickelten Prototypen im realen Einsatz erprobt.  
Diese Schalldämpfer sollen nach erfolgreicher Testphase noch bis Ende des Jahres  
bei allen Fahrzeugen der Werdenfels-Express-Flotte eingebaut werden.



Die Umsetzung weiterer kurz- oder längerfristiger Maßnahmen zur Reduzierung des  
Lärms werden wir mit DB Regio in den nächsten Wochen abstimmen.



Hier eine Übersicht über die untersuchten ET442-Talent 2-Lärmquellen in Kapitel 5:

### **Minderung der Dachaggregate**

- Fahrgast-Klimaaggregat
- Führerraum-Klimaaggregat
- Stromrichter
- Druckluftkompressor / Luftpresser
- Kondensat-Abscheider des Druckluftkompressors

### **Minderung der Unterfluraggregate**

- Transformator
- Batterieladegerät

Neben den detaillierten Analysen der Lärmquellen mit spezifischen Verbesserungsmöglichkeiten – an denen der ILI-Vorstand und unser externer Gutachter Dr. Jürgen Heyn vom TÜV Süd Rail intensiv mitgearbeitet haben – ist von besonderer Bedeutung das ausführlich beschriebene Kapitel 8:

### **"Anforderungen an zukünftige Schienenfahrzeugen in der Abstellung",**

weil damit künftig hoffentlich deutlich lärmärmere Triebfahrzeuge ausgeschrieben, beschafft und von Zugerstellern ausgeliefert werden!

In den kommenden Wochen soll es hierzu im Bahnbetriebswerk Pasing ein Anliegertreffen geben, bei dem die Ergebnisse der Schalldämpfererprobung und der Inhalt des TU-Berichts vorgestellt und die zwischenzeitlich bei verschiedenen Bahnhöfen aufgetretenen Lärmprobleme erörtert werden (Termin folgt).

Der ILI-Vorstand bedankt sich ausdrücklich bei Herrn Ullmann und allen in diese Thematik involvierten DB Regio-Mitarbeitern, Herrn Liebing und Herrn Prof. Dr. Hecht von der TU Berlin sowie Herrn Dr. Jürgen Heyn vom TÜV Süd Rail für die hervorragende Arbeit und Unterstützung!



**Eine Bitte:**  
Melden Sie weitere Kinder  
- **jetzt beitragsfrei!** -  
und Familienangehörige  
als ILI-Mitglieder an!

## **Wir machen alle mit!**

Anträge siehe ILI Homepage: [http://www.laermschutz-initiative.de/html/img/pool/Mitgliedsantrag\\_priv0415fe.doc.pdf](http://www.laermschutz-initiative.de/html/img/pool/Mitgliedsantrag_priv0415fe.doc.pdf)

### **Anstehende Termine:**

8. Lärmmelder-Schulung	11.8.2015
20. Spitzengespräch mit der S-Bahn "Lärmgipfel":	15.9.2015
8. Beiratssitzung:	23.9.2015
39. Sitzung des Vorstandes:	23.9.2015

Mit besten Grüßen,  
Ihr Vorstand der ILI