



ILI NEWSLETTER August 2012

ILI-Themen der letzten Wochen

Verbesserungen bei Kurzzeitabstellungen

Eine wesentliche Verbesserung wurde bei Kurzzeitabstellungen erreicht: dank Messreihen des TÜV ist künftig kein Durchkühlen der Zugabteile im Stand mehr nötig. Seit Anfang Juli läuft ein Versuchsbetrieb mit Dienstanweisungen an die Lokführer. In Deisenhofen und Höhenkirchen-Siegertsbrunn stehen Schilder bei Ein- und Ausfahrt: bzw. (Heizung Lüftung Klima Regelung).

Wird die Anweisung eingehalten, dann sind die „parkenden“ Züge leise! Es gibt dabei aber immer wieder Ausreißer, die gemeldet werden müssten. Geschulte und nicht geschulte Melder^{*)}: bitte weiter beobachten, Informationen sammeln und dem Vorstand zur Verfügung stellen!

^{*)} geschulte Lärm-Melder erhalten Einblicke in Abläufe, Technik und Abstellbereiche der S-Bahn-Züge. Sie können deshalb bewerten, ob sich vor Ort festgestellte Lärm-Ereignisse beseitigen lassen und dann defekte Züge oder Aggregate gezielt in ihrer Meldung an die S-Bahn-Leitstelle benennen.

Feedback zu Lärm-Meldungen

Im Juni gab es neun Störfälle. Sieben davon waren technischer Ursache und fehlerhafte Einstellungen. Oft erzwingen Baustellen und Verschiebungen unplanmäßige Abstellungen. Deshalb sind weitere Melder und Meldungen nötig. Situation in Dachau: Abstellungen nachts und an Wochenenden sind oft laut; Freitag bis Montag stehen zwei Züge vor den Häusern; Lärm- "Schutz" ist ungenügend durch



Bäume und Büsche gegeben. Im Sommer und an Wochenenden ist es besonders schlimm. Werden in Dachau nur defekte Züge abgestellt? Nein! Es existieren keine Zwei-Klassen-Züge; diese werden permanent durchgetauscht und zyklisch gewartet. Lärm durch Kühlung ist auch belegungsabhängig: viele Personen bewirken höhere Temperaturen.

Wir benötigen insgesamt mehr qualifizierte Meldequellen: z.B. Reinigungspersonal, Zugbegleiter,

Wachen; (die S-Bahn hat dies in Aussicht gestellt).

Ein weiterer ILI-Termin mit S-Bahn-Lokführern wird vereinbart, um aktuelle Probleme zu schildern: Anordnungen, Erfahrungen, Schulungen, Kollegen etc.

Status BOB/VEOLIA/FLIRT-Züge

Die Regionalbahn-Strecken Salzburg - Rosenheim - Trudering - München-Ost und Rosenheim - Holzkirchen - Deisenhofen - München und wochentags auch Deisenhofen - München Pasing/Hauptbahnhof (jetzt S20 und S27) wurden von VEOLIA (BOB) gewonnen. Betriebsstart wird Ende 2013 sein.

Die Anforderungen der ILI das bisher Erreichte auch für die neuen FLIRT-Züge zu übernehmen, wurden durch die Bayer. Eisenbahn-Gesellschaft (BEG) leider nicht nachdrücklich genug in die Ausschreibungen übernommen!

Wir haben deshalb wieder die Landes-Politik und das Wirtschaftsministerium eingeschaltet, um den Stand der Technik von der BEG und dem Hersteller einzufordern.



Die ILI sieht aufgrund der bisherigen Erfahrungen auch Risiken der Verschlechterung der Lärm-Emissionen im Betrieb durch Verschleiß! BEG soll Fahr-Pläne und Anschlüsse optimieren, so dass Züge möglichst selten parken.

Anfragen zu Regionalbahn-/Fernbahn-/ICE-Lärm

Für die Güterzug-Lärm-Themen sind erste Kontakte zu den Bahnverantwortlichen geknüpft. Allerdings brauchen wir dazu mehr und engagierte Mitglieder aus diesen Bereichen, die diese Themen dann auch eigenständig weiter verfolgen; wozu dann auch die ILI-Satzung entsprechend anzupassen wäre!

ILI-Lärmschutzbanner den Gemeinden angeboten



Den Mitgliedskommunen wurden unsere Banner angeboten, um sowohl die Lokführer auf ihre Sorgfaltspflicht bei den Abstellungen hinzuweisen und auch den betroffenen Bürgern ein Signal zu geben,

dass die Städte und Gemeinden das Lärmschutzthema ernst nehmen. Leider kam bislang wenig Reaktion dazu; in einem Fall „wird noch geprüft“.

Nötig wären dazu Flächen, die gut von den Abstellgleisen aus einsehbar sind und nicht der Bahn gehören. Bitte melden Sie, wenn Sie solche Flächen zur Verfügung haben oder uns nennen können. Die ILI-Banner sind fünf Meter breit und einen Meter hoch, aus wetterfester Kunststoffolie.

Weitere Mitglieder als Beisitzer

Unsere Mitglieder Lothar Teuber, Dachau und Ingo Thomas, Deisenhofen, haben sich bereit erklärt, die ILI als Beisitzer zu unterstützen. "Willkommen im Team!"

Anstehende Termine:

Nächste Sitzung des Vorstandes: 24.10.2012 in Oberhaching

5. Beiratsitzung: 24.10.2012 in Oberhaching

14. Lärmgipfel: voraussichtlich September/Oktober 2012 (genauer Termin folgt)

Nächste Melderschulung: voraussichtlich im Herbst 2012 (genauer Termin folgt)

Vierte Mitglieder-Versammlung: 24.1.2013, Oberhaching

Mit besten Grüßen,
Ihr Vorstand der ILI