



## ILI NEWSLETTER April 2011

Zusammenfassung der wesentlichen Themen des 9. Lärmgipfels am 23.03.2011 bei der Münchner S-Bahn am Orleansplatz

Dieser Lärmgipfel verlief aus unserer Sicht erfolgreich und erbrachte einige vielversprechende Fortschritte. Neben Herrn Weisser und anderen Vertretern der S-Bahn München war auch Dr. Jürgen Heyn vom TÜV Süd Rail anwesend. Die ILI war durch die Vorstandsmitglieder Werner Litza und Alois Wichtlhuber vertreten.

Die S-Bahn berichtete detailliert über den Stand verschiedener Aktionen und Themenschwerpunkte, welche auch auf der letzten Mitgliederversammlung durch Herrn Weisser präsentiert wurden.

Hier die wesentlichen Aspekte:

- Das laute Anfahrgeräusch der S-Bahnen lässt sich nach neuesten Erkenntnissen um ca. 50% reduzieren. Das Geräusch entsteht, weil der Triebwagen für ca. drei Sekunden gegen die gezogene Bremse anfährt, die ein vorzeitiges und unbeabsichtigtes Rollen verhindert. Neben der Reduzierung des Lärms wird hier auch Energie und Zeit gespart, die der Fahrplanabsicherung als zusätzliche Reserve dient. Mit einem Software-Update wird dies ab Juli 2011 eingeführt.
- Weitere Software-Updates zur Steuerung der Klimaanlage werden im vierten Quartal vorgenommen. Sie sollten ab Sommer 2012 die Lärmentwicklungen deutlich reduzieren.
- Einige wichtige Steuerungsparameter sind jetzt für den TÜV Süd verfügbar. Diese Parameter wurden nach den Messungen vom TÜV Süd angefordert. In einem Folgetreffen der Spezialisten werden diese Daten ausgewertet. Wir erwarten hier neue Ansätze für das verbliebene große Problem mit den Kurzzeitabstellungen.
- Die Leitstelle der S-Bahn zieht in neue Gebäude. Dies soll garantieren, dass unsere Meldungen schneller an die Technik und Instandhaltung oder die Einsatzplanung weitergegeben werden können.



- Die ersten Monate des Jahres waren relativ ruhig, ersichtlich an diesen Meldungen:

Reportname:		Störungsmeldungen ILI / S-Bahn München					
Geschäftsjahr:		2011					
Ersteller:		Rainer Baltes					
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	
<b>Ist 2011</b>		3	3	1			
<b>Sofortmaßnahmen vor Ort</b>							
aus V/A-Dst gefallen/nicht in Rz 3		2	2				
- davon wg. Fehlbedienung Tf		0					
Abrüsten wg. lauter Klima/LAC		0		1			
keine Feststellung durch Tf / Bahnschutz		1	1				
<b>Techn. Ursachen (Werkstattzuführung)</b>							
Steckkarte			1				
sonstige Instandhaltung							
HLKR				1			
LAC							
ohne Befund							
<b>Nachrichtlich:</b>							
Meldg. ohne Fz.-Nr., nicht nachvollziehbar							

Wir bitten dringend um weitere Lärm-Meldungen, damit die Ursachen sowohl in unserem und auch im Sinne der Bahn rasch beseitigt werden können.

### Termine:

Vorstandssitzung mit Beisitzern  
und Beirat Höhenkirchen-Siegersbrunn: Dienstag, 31.5.2011

10. Lärmgipfel: Donnerstag, 7.7.2011

Mit besten Grüßen,  
Ihr Vorstand der ILI