



# ILI-NEWSLETTER

## M A I 2021

### Lesen Sie heute:

- Gleisarbeiten  
Deisenhofen (DB Netz)  
Bahnstrecke Deisenhofen - Holzkirchen  
Bahnstrecke Holzkirchen - Sauerlach - Deisenhofen
- Einsatz ET424 in S-Bahn-Außenbereichen
- Weiterbetrieb ET423
- Stand Lärmmessungen Bhf. Kochel
- Stand Lärmmessungen Bhf. Altomünster
- S-Bahn München
- Stand neues SBM Betriebswerk Langwied
- Stand Petition
- Termine

## Liebe Mitglieder und Freunde,

### Gleisarbeiten

#### **Deisenhofen (DB Netz):**

Anwohner der Gleise beim Bahnübergang Jägerstraße am Bhf. Deisenhofen können aufatmen. Der defekte Gleisstrang am Wendegleis 31 wurde ausgetauscht. Das Scheppern und Rumpeln bei jeder Achsüberfahrt hat auf diesem Gleisstück nun ein Ende. Allerdings gibt es dort noch eine weitere lärmverursachende Gleisverbindungsstelle am Einfahrtsgleis in Richtung Bahnhof. Auch an dieser Gleisstelle versuchen wir, eine Behebung zu veranlassen.



#### **Gleisschliff bei der Kugleralm:**

Die Strecke zwischen Bhf. Solln und Bhf. Deisenhofen wird am 5. und 6.10.2021 geschliffen. Einmal hin und einmal zurück.

Zur Maschine:-> [Hier](#) gibt es ein Video über den Schleifzug bei seiner Anlandung in Hamburg, und -> [Hier](#) von innen.



© Deutsche Bahn AG/Claus Weber

#### **Lärmsanierung Bahnstrecke Deisenhofen – Holzkirchen (DB Netz):**

Die Gleise werden in den beiden Nächten vom **6.10. bis 8.10.2021** komplett geschliffen. Sperrpausen der Züge sind bereits eingeplant.

Eine **komplette Erneuerung** des Gleises (Austausch von Schwellen und Schienen) ist für **2024** eingeplant.



Schadhafte Schiene



### **Bahnstrecke Holzkirchen - Sauerlach - Deisenhofen (BRB & DB Netz):**

Anlässlich eines Ortstermins mit Gleisanwohnern & ILI-Mitgliedern in Sauerlach zeigte sich die **BRB** dem Vorschlag gegenüber offen, versuchsweise die Durchfahrgeschwindigkeiten im Ort zu reduzieren und Messungen bezüglich der Vibrationen und des Lärms durchzuführen. Da derartige Lärm- & Vibrationsprobleme seit Einführung der Lint-Triebfahrzeuge auch bei den Durchfahrten am Bhf. Deisenhofen vor allem im Bereich der Bahnübergänge auftreten, wird dies auch eines unserer Themen sein beim nächsten Treffen mit den **BRB**-Verantwortlichen in Holzkirchen.



Marode Schienen



Gelockerte Schrauben

### **Einsatz ET424 in S-Bahn-Außenbereichen (nach Modernisierung voraussichtlich ab Dezember 2022)**

Die BEG hat die Finanzierung 15 zusätzlicher Triebzüge vom Typ ET424 für die S-Bahn München beschlossen. Die Fahrzeuge sind derzeit noch bei der S-Bahn Hannover im Einsatz. Sie werden ab voraussichtlich Ende 2022 stufenweise die Münchner S-Bahn-Flotte verstärken und sollen die Zeit bis zum Eintreffen der Neufahrzeuge zur Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke überbrücken.

Vor dem Einsatz in München werden die ET424 erst noch technisch überarbeitet und modernisiert. Wir sind dazu mit der BEG und der SBM im Gespräch, um dabei auch lärmrelevante Betriebs- und Abstellaspekte zu berücksichtigen.

Zusätzlich zu den alten ET420-Fahrzeugen können die ET424 beispielsweise auf folgenden Linien eingesetzt werden: bei den Pendelzügen der S2 zwischen Dachau und Altomünster, bei den Verstärkerzügen der S4 zwischen Geltendorf bzw. Buchenau und München Hauptbahnhof und auf der S20 zwischen Höllriegelskreuth und Pasing bzw. Grafrath. Ab Mitte der 2020er-Jahre könnten die Fahrzeuge auch für die geplanten Linienenerweiterungen nach Wasserburg und zum BMW-Forschungszentrum über den Nordring genutzt werden. Ohne zusätzliche Fahrzeuge wären weitere Takt- und Angebotserweiterungen nicht möglich.

### **Weiterbetrieb ET423 (nach Auslieferung der neuen Triebfahrzeug-Generation - voraussichtlich bis 2034)**

Die bekannten ET423-Fahrzeuge werden im Netz der SBM auch nach Inbetriebnahme der neuen Fahrzeug-Generation auf einigen Linien mit kürzeren Bahnsteigen eingesetzt:

<b>S2</b>	zwischen Dachau und Altomünster inkl. Express S-Bahn Altomünster – Markt Schwaben
<b>S2</b>	zwischen Markt Schwaben und Erding sowie beim künftigen Erdinger Ringschluss zum Flughafen
<b>S7</b>	zwischen Großhesselohe und Wolfratshausen – (hier könnten sich ggf. noch Änderungen ergeben bei Verlängerung der Strecke nach Geretsried)
<b>S7</b>	zwischen Höhenkirchen und Kreuzstraße
<b>S20</b>	zwischen Großhesselohe und Höllriegelskreuth



Mit Einsatz der Fahrzeuge aus Hannover setzt sich die Flotte der S-Bahn München dann aus folgenden Fahrzeugen zusammen - jede Baureihe mit ganz unterschiedlichem Lärmverhalten in der Abstellung:

### **238 Fahrzeuge der Baureihe ET423**



ET423

### **36 Fahrzeuge der Baureihe ET420 ("Olympia-S-Bahn")**



ET420

### **15 Fahrzeuge der Baureihe ET 424 (von der S-Bahn Hannover)**



ET424

## **Stand Lärmmessungen Bhf. Kochel**

Die zweite Lärmmessung am **Bhf. Kochel** nach Abstimmung von **DB Netz** mit der **DB Regio** erwies sich insofern als fragwürdig, als am Tag bzw. in der Nacht der Messung alle Triebwagen geräuschlos abgestellt waren. Videoaufnahmen der Anwohner aus der darauffolgenden Nacht zeigten völlig andere Lärm-Eindrücke als die am Vorabend mucksmäuschenstill abgestellten und gemessenen Fahrzeuge. Eine im Vorfeld der **ILI** fest zugesagte dritte Messung unter **Winterbetriebsbedingungen** wurde von **DB Netz** mit der Begründung abgelehnt, dass sich daraus bzgl. der Überschreitungen der Grenzwerte nach TA Lärm keine neuen Erkenntnisse ergäben.

Das darf durchaus bezweifelt werden, weil die Fahrzeug-Aggregate im Winterbetrieb bei starkem Frost in der Abstellung häufiger anspringen und dabei noch lärmintensiver sind. Das **EBA** prüft und berät immer noch, wie mit den bisherigen Messergebnissen und Einwänden zu verfahren ist.

**Besserung** hat sich im Hinblick auf das nächtliche Aufrüsten der Züge ergeben, was allein zum Durchführen der Innenreinigung erfolgte. Die Züge werden jetzt gereinigt, abgerüstet abgestellt und erst zum Vorbereitungsdienst wieder aufgebügelt.

Auch die Lautsprecher wurden lt. Information der Anlieger offensichtlich auf besser zu ertragene Phonstärken heruntergepegelt.



## Stand Lärmmessungen Bhf. Altomünster

Auswertungen & Ergebnisse der in den Nächten vom 3.7.-4.7.2019 und 24.6.-25.6.2020 am Bhf. Altomünster vom **LfU** Augsburg durchgeführten Lärmmessungen liegen nun vor. Demnach werden die Werte nach „TA Lärm“ deutlich überschritten. Aufgrund ihrer Intensität und Dauer können diese Geräusche als durchaus gesundheitsschädigend bezeichnet werden, da die Anwohner hier regelmäßig, insbesondere wegen der hohen Spitzenpegel aus dem Schlaf gerissen werden. Das Urteil des **BVerwG vom 22.11.2018** bietet eine rechtliche Handhabe zur Beurteilung der Geräusche der dort abgestellten S-Bahn-Züge gemäß „TA Lärm“. Konsequenterweise wäre dann auch die Frage von aktiven Lärmschutzeinrichtungen an den Abstellgleisen zu diskutieren.

**LfU:** Bayerisches Landesamt für Umwelt

Hier geht's zum Urteil des Bundesverwaltungsgerichts



Die **ILI** steht zur Klärung dieses noch aus dem ursprünglichen Planfeststellungsverfahren offenen Themas weiterhin mit dem **EBA** in Kontakt.

Das **EBA** teilt soeben mit, dass möglicherweise nochmal einzelne Messungen seitens der **DB** in Altomünster erforderlich sind.

## S-Bahn München

Im Zusammenhang mit der Ausschreibung der neuen Triebwagengarnituren für die **S-Bahn München** wurde bestätigt, dass die **VDV 1541** verpflichtend implementiert ist. Vorgaben im Hinblick auf den **Winterbetrieb** (bei Unterschreiten bestimmter Temperaturen) sind im Lastenheft enthalten. Im Lastenheft wurden die Temperaturvorgaben für die einwandfreie Funktion der Technik in der Ausschreibung nochmal optional um 5 °C verschärft. Die Anforderungen der **VDV 1541** gelten für alle Temperaturen. Bezugspunkt ist dabei die Temperaturklasse OT1 (- 25 .. +55 °C).

Die Bewertung der Angebote wird dann gemeinsam durch **DB Regio** und **BEG** erfolgen.

### **Stand der Ausschreibung**

Erste Angebote werden zum Jahresende 2021 erwartet und 2022 wird dann über den Hersteller entschieden.

Vor der endgültigen Abnahme und Auslieferung geht eine Vorserie in Betrieb, an der „Kinderkrankheiten“ ermittelt und beseitigt werden können.

### **Bitte an alle Lärmmelder:**

Die Leitstelle der S-Bahn München weist noch einmal darauf hin, dass Lärmmeldungen möglichst detailliert und zeitnah erfolgen müssen. Bei länger zurückliegenden Meldungen wird **dringend um Angabe von Datum und Abstellgleis** gebeten, damit dem Sachverhalt nachgegangen werden kann.

### **Vorabinfo zum nächsten Fahrplanwechsel 2021/22**

Gemäß der vorgesehenen Bestellungen der **BEG** (vorbehaltlich evtl. Änderungen mit Stand vom 22.3.2021) wurde der neue Fahrplan zum Dezember 2021 vorgestellt:



### Umlauftage mit ET 420 Einsatz Mo-Fr (**Änderungen in rot**):

- **S2/S12** „Altompendler“, S12 Altomünster/Dachau-Ostbahnhof, mit Nachtabstellung Dachau Gl. 9/22, Altomünster Gl. 1 (am Bahnsteig)
- **S13 Maisach-Deisenhofen, mit Nachtabstellung in Maisach Gl. 7/8**
- **S12/20** Geltendorf-Pasing-Hauptbahnhof/Höllriegelskreuth mit Nachtabstellung in Pasing Betriebsbahnhof und Geltendorf Gl. 6-8
- **S18** Weßling/Germering – Ostbahnhof

### Einsatz Sa/So: (Sa/So tagsüber 12 UT, abends zum Auffüllen der Abstellungen Sa 16 UT So 21 UT)

- **S2** Erding-Petershausen/Altomünster mit Nachtabstellung in Dachau, Erding, Altomünster Gl. 1
- **S3 Mammendorf – Holzkirchen mit Nachabstellung in Holzkirchen Gl.8 und Maisach**
- **S4** Geltendorf – Trudering mit Nachabstellung in Geltendorf
- **S6 Änderung: kein ET420-Einsatz mehr auf der S6**

**UT:** Umlauftage  
Die Anzahl der  
für den  
Betriebseinsatz  
geplanten  
Fahrzeuge der  
Baureihe ET420.

Die SBM weist darauf hin, dass versucht wird, für ET420-Abstellungen die weniger lärmsensiblen Gleise zu belegen.

## **BW Pasing**

### **Lärmsituation am BW Pasing:**

Ausgesprochen unerfreulich gestaltet sich die Lärmsituation am BW Pasing. Seit ein paar Wochen ist dort eine massiv ansteigende Flut von Lärmmeldungen wegen lärmend abgestellter Dostos und Werdenfelser festzustellen.

Insbesondere der München-Nürnberg-Express (Skoda) aber auch vermehrt die **Werdenfelser (Talent)** sind hierbei leider die Treiber der negativen Entwicklung der Lärmsituation. Der "neue" München-Nürnberg-Express kommt nach Beilegung der **mehrfährigen Rechtsstreitigkeiten** mit dem Hersteller **Skoda** offensichtlich immer noch wenig zum Einsatz. Die Garnitur wird hin und wieder ein Stück vor und wieder zurückgefahren, um dann teils unter Festbeleuchtung oftmals weder energie- noch lärmoptimiert abgestellt zu werden.

➔ **Pressemitteilung**

DB-Regio-seitige Überprüfungen führen oft zu keinem Ergebnis. Immer wieder heißt es, dass die Lärmquelle nicht auszumachen ist oder dass der Lärm vom Zug eines anderen Betreibers ausgeht.

Die **ILI** bemüht sich um einen Ortstermin mit Anliegern und DB-Verantwortlichen, sobald es wieder möglich ist.

### **Nachtzuggeschäft:**

**Flixbahn** bietet ab 17.6.2021 erstmalig Nachtlinien von Hbf. München über München Pasing nach Berlin & Hamburg (und retour) an. Auch die **DB** wird Zeitungsberichten zufolge ab 2022 wieder ins Nachtzug-Geschäft einsteigen. Zudem soll es ab 18.6.2021 ebenfalls erstmals Flixbahn-Tagesverbindungen von Hbf. München nach Frankfurt geben. Ob sich daraus eine erneute Verschlechterung der Abstell- und Lärm-Situation am BW Pasing ergibt, bleibt aufmerksam zu beobachten.

Quelle : SZ vom 12.5.2021



## Stand neues SBM Betriebswerk Langwied

Nach der Aufteilung & Umstrukturierung des RGU wird sich zukünftig das neue RKU der Lärm-Probleme der Anwohner im Bereich des Betriebswerks Pasing und des neuen BW Langwied annehmen. Der ILI Vorstand wird die dortige Lärmproblematik der neuen RKU-Referentin vorstellen und für wirksamere Lärmschutz-Maßnahmen im Zusammenhang mit dem geplanten Hallen-Neubau der SBM auch die Möglichkeiten eines Beitritts der Landeshauptstadt als Gebietskörperschaft ansprechen.

## Petition aus NL vom März und was daraus geworden ist

Verschärfung der Lärmschutzgesetzgebung im Schienenverkehr  
Aktionskreis contra Bahnlärm-München e.V. (AcB)

### Beteiligung:

Bayern	<u>192</u>
Nordrhein-Westfalen	<u>52</u>
Niedersachsen	<u>39</u>
Baden-Württemberg	<u>16</u>
Berlin	<u>16</u>
Hessen	<u>16</u>
Sachsen	<u>9</u>
Rheinland-Pfalz	<u>8</u>
Schleswig-Holstein	<u>8</u>
Brandenburg	<u>7</u>
Thüringen	<u>5</u>
Hamburg	<u>4</u>
Freie Hansestadt Bremen	<u>3</u>
Sachsen-Anhalt	<u>2</u>
Mecklenburg-Vorpommern	<u>1</u>
Oberösterreich	<u>1</u>
Saarland	<u>1</u>



Stand 4.5.2021  
50% aus Bayern  
27% aus München

Das geforderte Quorum wurde leider nicht erreicht.  
Die Petition wurde am 14.4.2021 verlängert. Bis zum 30.05.2021 haben Sie Gelegenheit sich mit Ihrer Unterschrift für ein Anliegen einzusetzen, dass uns alle angeht.

### Termine

Wir bitten Sie um Verständnis, dass wir  
**die 14. ordentliche Mitgliederversammlung**  
aufgrund der leider immer noch unsicheren Lage in Sachen Covid 19 noch nicht verbindlich planen können.  
Wir informieren Sie, sobald wir planen können.

Bleiben Sie gesund

Der Vorstand