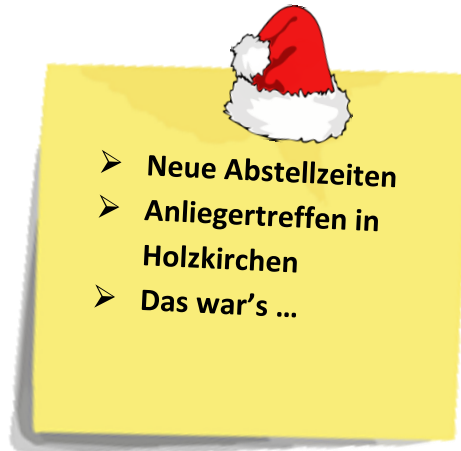




ILI-NEWSLETTER DEZEMBER 2018



Neue Abstellzeiten:

Anlässlich des 28. Spitzengesprächs am 29.10.2018 bei der S-Bahn München (SBM) wurde die ILI über die veränderten Abstellzeiten an den Bahnhöfen informiert. Die Änderungen wurden zum Dezember 2018 wirksam und betreffen die Abend-Wende und Abstellung in Deisenhofen sowie Abstellungen in Dachau, Altomünster, Wolfratshausen, Großhesselohe, Mittersending etc.

Die Abstellungen auf der Linie S2 haben sich bereits zum 29.10.2018 geändert.

S2 **Altomünster:** BR 420 Einsatz Sonntag – Donnerstag keine Nachtabstellung mehr, Freitag – Samstag Nachtabstellung in Gleis 1 Vollzug, Montag – Freitag Tagesabstellung in Gleis 1 Kurzzug

Mit dem neuen Fahrplan (seit 9.12.2018) traten folgende Änderungen in Kraft:

S2 **Altomünster:** BR 420 Sonntag – Donnerstag keine Nachtabstellung, Freitag – Samstag Nachtabstellung in Gleis 2/3 jeweils Kurzzug, Montag – Freitag Tagesabstellung in Gleis 1 Kurzzug
Dachau: BR 420 Sonntag – Donnerstag Nachtabstellung in Gleis 14 Vollzug, Montag – Freitag Tagesabstellung in Gleis 2 Kurzzug

S3 **Tagesabstellung in Gleis 31** wurde auf ca. 15 Minuten gekürzt, S8389 Ankunft 19:21 Uhr fährt nach Umsetzen über Gleis 31 wieder als S8304 um 20:10 Uhr ab.

Restliche Bahnhöfe keine Änderung

S8 In **Gilching** keine Abstellung

Restliche Bahnhöfe keine Änderung

Anmerkung:

Deisenhofen: Gleis 11/12 künftig Abstellungen ET420, Deisenhofen bis Maisach wird von ET420 als S13 befahren.

Trudering: Hier wird ab März nicht mehr abgestellt (weil wegen der Modernisierung der ET423-Fahrzeuge dann weniger Fahrzeuge verfügbar sind).

BW Pasing: Auf Gleis 67 werden nur noch 3 S-Bahnen (anstatt bisher 5) abgestellt.



Anliegertreffen Holzkirchen – Transdev/BOB/BRB

Am 27.11.2018 gab es nach längerer Pause wieder ein Treffen mit Anliegern des Bahnhofs Holzkirchen und Vertretern von Transdev (BOB/Meridian).

- Neue Geschäftsführung:
Hr. Fabian Amini ist seit 1.10.2018 erster Geschäftsführer von BOB Meridian.
Hr. Veit Bodenschatz hat die Position des zweiten Geschäftsführers zum 1.12.2018 angetreten.
- Die Nachrüstung der Schlauch-Schalldämpfer im Bugbereich des FLIRT3 ist abgeschlossen. Damit konnte das hochfrequente Geräusch deutlich reduziert werden. Eine Einhausung der Kompressoren auf dem Dach erwies sich nach Durchführung einer Machbarkeitsuntersuchung aus wirtschaftlichen Gründen als nicht darstellbar.
- Schulung für Lärmmelder: **Transdev** wird eine **eigene** Schulung für Lärmmelder für den Meridian anbieten, damit Störungen bzw. lärmend abgestellte Züge so gemeldet werden können, dass die Ursache rasch geklärt und im Idealfall ebenso schnell beseitigt werden kann.
- Es wird noch einmal darauf hingewiesen, dass die Rüstzustände bei Minusgraden angepasst werden müssen, um die Betriebsaufnahme am Morgen nicht zu gefährden. Bei zu erwartenden Temperaturen von -5°C bleiben die Aggregate eingeschaltet.
- Die jetzigen Integral-Züge werden auf den Strecken der **Bayerischen Oberlandbahn** (BOB) schrittweise durch neue **LINT**-Diesel-Triebfahrzeuge ersetzt.
- Ab Fahrplanwechsel 2108/19 wird **Transdev/Bayerische Regiobahn** (BRB) die Strecke München-Füssen und Augsburg-Füssen betreiben. Die Wagen des dafür eingesetzten Zugtyps **LINT** werden, wie auf dem Treffen bestätigt wurde, nicht im BW Pasing, sondern in München-Laim abgestellt.

Das war's ... für 2018

**FROHE WEIHNACHTEN
UND KOMMEN SIE GESUND INS
NEUE JAHR**



DER VORSTAND