



ILI Newsletter Dezember 2016

ILI-Aktivitäten zur Beschaffung neuer leiserer Triebfahrzeuge: Teilerfolg erzielt!

Wie schon mehrmals berichtet sieht der ILI Vorstand neben dem „Tagesgeschäft“ der Behebung akuter Lärmprobleme durch abgestellte Triebfahrzeuge - u.a. mittels Anwendung der ILI Lärmmelde-Maske - seinen Hauptschwerpunkt in der Schaffung neuer Spezifikationen und Anforderungen zur Ausschreibung und Beschaffung neuer, in der Abstimmung deutlich leiserer Triebfahrzeuge! Dafür sind die sogenannten VDV-Schriften eine wichtige Basis.

Dank einer für unsere Arbeit ungemein wichtigen Bezuschussungszusage seitens des Landkreises München sind wir nun in der Lage, die aktuell bereits laufenden Arbeiten zur Ausweitung bestehender technischer Empfehlungen weiter voran zu treiben und unseren langjährigen Gutachter Dr. Jürgen Heyn mit der Durchführung, Leitung und Koordinierung dieser Arbeiten zu beauftragen!



Für diese absolut unverzichtbare Unterstützung bedankt sich ganz herzlich der gesamte ILI Vorstand auch im Namen aller ILI Mitglieder bei ILI Beirat 1. Bgm. Stefan Schelle und unserer langjährigen Mitgliedskommune, dem Landkreis München und Landrat Christoph Göbel !

S-Bahn-Angebots- und Abstell-Änderungen zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2016

Herr Mader von der S-Bahn München teilte uns vor kurzem mit:



„Da der Fahrplanwechsel beständig näher rückt, wollen wir Sie über Änderungen bei den Nachtabstellungen in Deisenhofen informieren. Möglicherweise konnten Sie es schon der Presse entnehmen, dass es im Münchener S-Bahn-Netz zu sehr positiven Angebotsausweitungen kommen wird. Vor allem zu nennen sind die Ausdehnung des 10-Minuten-Taktes auf den Freitagnachmittag und die Umwandlung aller Kurz-Züge in Vollzüge an Sonntagen (tagsüber).

Für Deisenhofen bedeutet dies eine zusätzliche ET-Abstellung im Gleis 31: auf der Ostseite der von Holzkirchen kommenden Streckengleise, und zwar von Montag - Donnerstag abends 22:51

Uhr bis Dienstag - Freitag morgens 4:30 Uhr.

An Freitagen selbst wird das Gleis 31 zwischen 16:20 Uhr und 18:40 Uhr zum Wenden von Zügen benutzt und dabei maximal pro Wende jeweils 15 Minuten belegt.

Im Gleis 11 wird eine bisher erst ab 23:31 Uhr hinterstellte Garnitur bereits um 18:41 Uhr abgestellt, in Gleis 12 eine solche bereits um 19:01 Uhr statt um 20:31 Uhr.

Diese beiden Garnituren bleiben auch den ganzen Samstag über in Gleis 11/12 stehen.

Nur zur Vollständigkeit: die Gleise 11 und 12 befinden sich ebenfalls auf der Ostseite des Bahnhofs in Parallel-Lage zu den Bahnsteiggleisen.

Ich hoffe, dass diese Informationen für Sie nachvollziehbar sind. Leider kommen wir nicht umhin, infolge des verstärkten Fahrzeugeinsatzes an Freitagen und Sonntagen in diesem Zeitraum mehr Abstellungen auf den Außenbahnhöfen vorzusehen."



Dazu haben wir Herrn Mader um Klärung und Stellungnahme gebeten:

„Hätten Sie bitte auch noch weitere Infos über Abstelländerungen an den anderen S-Bahn-Abstellbahnhöfen für uns? Wir würden unsere Mitglieder gerne darüber informieren!

Es fällt auf, dass z.B. in Deisenhofen ja nur Freitagnachmittags einige 10 Minuten-Taktergänzungen als Angebotsverbesserung realisiert werden, aber Montag - Donnerstag täglich eine zusätzliche ET-Abstellung stattfinden soll - wie kommt das denn zustande? Das kann dann doch eigentlich kein S3-Triebwagen sein, oder?

Wieso sind - bei an sich fast unveränderten S3-Verbindungen - wesentlich frühere Belegungen der Gleise 11 und 12 erforderlich?

Das ist doch genau das Gegenteil davon, was wir gemeinsam mit unseren Mitglieder-Bürgermeistern aus Oberhaching, Sauerlach und Holzkirchen seit Jahren fordern - nämlich signifikante Taktverbesserungen auf dem S3-Außenast von Deisenhofen nach Holzkirchen (u. A. auch um die leidigen Wenden und einen Teil der Abstellungen in Deisenhofen weg zu bekommen!). Aber nein, man "beglückt" unsere vom Abstell-Lärm geplagten Anlieger jetzt mit noch mehr und deutlich früheren und längeren Abstellungen - das erscheint schon etwas pervers, oder?

Auf alle Fälle verspricht das ein "spannendes" S-Bahn-Spitzengespräch im Januar und anschließend auch mal wieder eine muntere ILI-Mitgliederversammlung im Februar zu werden! Für erhellende Auskünfte dazu (oder besser noch: vorteilhafte Änderungen der bisherigen Abstellplanungen!) wären wir Ihnen sehr verbunden."

Auf die Antworten der S-Bahn sind wir wirklich gespannt – eines der Themen für unser nächstes Spitzengespräch im Januar!

Termine:

Anliegertreffen BW Pasing am 5.12.2016 um 17:00 Uhr

44. Sitzung des Vorstandes am 8.12.2016 in Deisenhofen

Meridian-Anliegertreffen am 16.12.2016 um 8:00 Uhr in Holzkirchen

24. S-Bahn-Spitzengespräch im Januar 2017

9. Mitgliederversammlung am 8.2.2017

***Mit besten Grüßen,
Ihr Vorstand der ILI***

Wir wünschen unseren Mitgliedern, Förderern und Freunden ein besinnliches und ruhiges Weihnachtsfest und viel Erfolg und Gesundheit in 2017.