



ILI-NEWSLETTER MAI 2020

- **BW Pasing**
DB Fern
- **S-Bahn**
ET 420
- **BOB/Transdev**
Lint 54
- **Zukunftsbündnis Schiene**
- **Auch interessant**
- **Termine**

Liebe Mitglieder und Freunde,

zunächst einmal hoffen wir, dass sie alle gesund durch diese schwierige Zeit kommen. Lesen Sie hier, was sich in den letzten Wochen getan hat.

BW Pasing

DB Fern

Einen ausgesprochen unerfreulichen Verlauf nimmt die Entwicklung von Lärmimmissionen für die Anwohner des BW Pasing (Kastelburg-Aubing-Ost-/Hellenstein-Straße), die vom 1.4.2020 8:00 Uhr bis zum 6.4.2020 21:45 Uhr dem Lärm eines von vier an den Grundstücksgrenzen abgestellten ICEs dauerhaft ausgesetzt waren. Lärmmeldungen über das Lärmmelde-Tool www.laermschutz-initiative.de werden seit dem 1.4. von **DB Fern** ignoriert. Private Messungen ergaben Werte von über 100 dB(A)! Der über die ganzen Tage lärmende ICE wurde am 6.4. schließlich abgezogen.



Der **ILI Vorstand** wandte sich erneut an **EBA** und **RGU**, um auf die aktuelle Situation hinzuweisen. Das **EBA** signalisierte uns, sich an **DB Fern** wenden zu wollen, „da es nicht sein könne, dass **DB Fern** sich für ihren eigenen Lärm nicht verantwortlich fühlt.“

DB Fern hat daraufhin mitgeteilt, zur Reduzierung der Lärmbelastung folgende Maßnahmen umsetzen zu wollen:

- Die Behandlung (Ver- und Entsorgung, Reinigung) aller Züge wurde in Hauptbahnhofsnahe verlagert,
- Abstellung der Nachtzüge wurde in die Einfahrgruppe verlegt, und
- um den Abstand zur den Anwesen zu vergrößern, werden die ans Wohngebiet angrenzenden Gleise 73-75 nicht mehr genutzt.

In den kommenden Wochen wird sich zeigen, ob diese Maßnahmen wirksam sind. Nicht zuletzt entscheidet die von der Quelle ausgehende Lärmintensität über das, was bei den Anwohnern hörbar ankommt. Unser Vorschlag ein spezielles "Beschwerde-Management" dafür einzurichten, wird noch intern im **EBA** geprüft.

EBA:
Eisenbahn-bundesamt

RGU:
Referat für Gesundheit
und Umwelt



S-Bahn

Die Reaktion der S-Bahn auf Meldungen gestaltet sich im Prinzip erfreulich. Der Teamleiter Zugfahrt und Fahrzeugdisposition gibt in der Regel Rückmeldung, wenn keine Abhilfe geschaffen werden konnte. Die aktuelle und für alle sehr besondere Situation fordert ihren Tribut.

Hinzu kommt der Umbau des Stellwerks in Steinhausen, wodurch zusätzliche Abstellungen in Dachau, Altomünster und Deisenhofen erforderlich waren. Es wird auch darauf hingewiesen, dass die nachgerüsteten **ET 420** insbesondere in Zeiten, in denen es gilt, ein besonders großes Platzangebot bereitzustellen, unverzichtbar sind.

ET 420 Lärmproblematik:

Das Lärmproblem bei der Abstellung dieses Fahrzeugtyps wird beim nächsten Spitzengespräch nochmal behandelt, das coronabedingt auf Ende Mai geschoben wurde. Wir gehen davon aus, dass dann auch erste Ergebnisse der Untersuchung des Fahrzeugs auf Möglichkeiten zur Behebung der Lärmproblematik vorliegen.



BRB/BOB/Transdev

TALENT und **INTEGRAL** werden ab Juni sukzessive durch 25 Fahrzeuge des Typs **LINT 54** ersetzt. Im Juni die **TALENT**- und Ende Juli die **INTEGRAL**-Triebwagen. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 sind weitere 6 Fahrzeuge geplant. .



TALENT:
Talbot leichter
Nahverkehrs-
Triebwagen

INTEGRAL:
Integral
Verkehrstechnik AG

LINT 54:
leichter innovativer
Nahverkehrs-
Triebwagen

Abstell-Lärm-Thematik im Zukunftsbündnis Schiene (ZBS)

In der letzten Beteiligungsrunde im Bundesverkehrsministerium **BMVI** wurde das Arbeitspapier der Arbeitsgruppe AG 4 "Lärm- und Klimaschutz vorantreiben" final abgestimmt und als Beitrag der AG4 zum Masterplan Schienenverkehr an den Lenkungsreis des Zukunftsbündnisses Schiene (ZBS) übersandt. Die Verantwortlichen im BMVI haben sich bei den Mitgliedern der Arbeitsgruppe für die konstruktive und vertrauensvolle Zusammenarbeit in den letzten zwei Jahren bedankt.

Dem möchte sich der ILI-Vorstand ausdrücklich anschließen - unter der Federführung von **Herrn Gräber**, KnorrBremse AG, ist es unserem Lärmschutz-Team mit Beteiligung des **VDV**, **DB Regio**, **TÜV Süd Rail** und der **ILI** gelungen, die komplexe Abstell-Lärm-Thematik in die Arbeitspapiere der AG4 und AG5 zu integrieren.

Nach Verabschiedung und Umsetzung der ZBS-Dokumente können sich echte Perspektiven für künftige Maßnahmen und Entwicklungen in Politik und Technik eröffnen!

Das **BMVI** hat zu dieser Thematik die „**Studie zur Identifizierung von Forschungsansätzen und technischen Grundlagen zur Entwicklung eines leiseren, umweltfreundlicheren und betriebswirtschaftlich darstellbaren innovativen Triebfahrzeugs**“ beauftragt. Die **ILI** steht mit dem Verfasser der Studie zur Berücksichtigung der Lärmproblematik in der Abstellung in Verbindung.



ZBS
Zukunftsbündnis
Schiene

BMVI:
Bundesministerium für
Verkehr und digitale
Infrastruktur



Auch interessant:

Tag gegen Lärm

29. April: 23. Mal Internationaler „Tag gegen Lärm“ (Noise Awareness Day)

Der [Gesundheitsladen München e.V.](#), der seit über 20 Jahren den „[Tag gegen Lärm](#)“ in München organisiert, hat an dieses wichtige Thema erinnert. „**Lärm führt immer zu**

Gesundheitsproblemen, das gilt auch dann, wenn zur Zeit ein anderes, schreckliches

Gesundheitsproblem alle Aufmerksamkeit auf sich zieht.“ so Gunhild Preuß-Bayer, zuständige Mitarbeiterin im Gesundheitsladen.

Wenn Sie mehr dazu lesen möchten, verweisen wir auf die beiden Links [Gesundheitsladen München e.V.](#), und „[Tag gegen Lärm](#)“.

Termine:

aus aktuellem Anlass „unter Vorbehalt“

| | |
|--|---------------------|
| 32. S-Bahn-Spitzengespräch | 28. Mai 2020 |
| 12. ordentliche Mitgliederversammlung Oberhaching | 8. Juli 2020 |
| Einladungen gehen raus, sobald sich abzeichnet, dass die Versammlung stattfinden darf | |

Bleiben Sie gesund

Der Vorstand