



ILI-NEWSLETTER MÄRZ 2020



Liebe Mitglieder und Freunde,

ungewöhnliche Zeiten erfordern ungewöhnliche Maßnahmen.

Das für den 16.3.2020 geplante 32. Spitzengespräch S-Bahn München/ILI e.V. fiel den Bemühungen zur Eindämmung der Verbreitung des Corona-Virus (siehe Symbolfoto) zum Opfer.

Dennoch arbeitet der Vorstand weiter. Das gute alte Telefon ermöglichte ein „Kleines Spitzengespräch“ zwischen **Herrn Vogel** (Leiter Flottenmanagement S-Bahn München) und **Herrn Litza** (ILI e.V.), dessen Inhalt wir Ihnen auf der 12. Ordentlichen Mitgliederversammlung gern dargelegt hätten. Da wir die zum Schutz unserer Mitglieder jedoch auch absagen mussten, lesen Sie hier eine knappe Zusammenfassung.

S-Bahn

ET 423

Steuerkarten: Gute Nachrichten von **Herrn Vogel**: Im Gespräch mit **Herrn Litza** konnte er mitteilen, dass bei 82% der ET423-Flotte die Steuerkarten mittlerweile ausgetauscht wurden. Viele von Ihnen werden festgestellt haben, dass der ET423 ruhiger abgestellt wird. Bis Mitte des Jahres dürften dann alle 423er umgerüstet sein.

ET 420

Schallemission in der Abstellung: Die S-Bahn ist um Eindämmung des Problems bemüht. Bereits umgesetzt ist, dass zur Beheizung nicht benötigte Aggregate und Lüfter durch den Lokführer manuell abgeschaltet werden. An der Automatisierung dieses Verfahrens durch Nachrüstung der Fahrzeuge wird gearbeitet. Zwei Fahrzeuge sind bereits fertiggestellt.



Mögliche Ansatzpunkte für weitere Verbesserungen:

- Verbesserung der Frostbeständigkeit der Fahrzeuge durch Absenken der Grenztemperatur und Reduzierung der Häufigkeit des Heizbetriebs.
- Reduktion des von Lüftern und Aggregaten ausgehenden Lärms im Heizbetrieb.
- Optimierung der **LZB** Rechner: Eine Lösungsmöglichkeit, die die Rückkehr zur bisherigen Abstellung („Sommerbetrieb“) auch bei den Fahrzeugen mit LZB ermöglicht, wird gerade vom Betrieb geprüft.

LZB:
Linienzugbeeinflussung
Diese sorgt dafür, dass der Zug durch den Tunnel der Stammstrecke fahren darf.

Weitere Schritte der DB-Systemtechnik

Auch die technischen Systeme und Komponenten am Fahrzeug werden auf Optimierungspotential im Heizbetrieb untersucht, z.B. schwingungsdämpfende Aufhängung, schallschluckende Dämmungen/Verkleidungen/Luftgitter. Begutachtung und Bestandsaufnahme am Fahrzeug hat begonnen.

Ende Mai ist mit Ergebnissen und Entscheidungen zu rechnen.

Im Telefongespräch mit **Herrn Vogel** sprach **Herr Litza** auch die Notwendigkeit der Prüfung alternativer Abstellmöglichkeiten und Umlaufplanungen an. **Herr Vogel** sichert zu, dass diese Maßnahmen noch einmal auf alle betrieblichen Aspekte hin überprüft und neu bewertet werden sollen, nachdem die hier beschriebenen technischen Untersuchungen der Lärmquellen und Abhilfe-Möglichkeiten beendet sind.

Das Ausbleiben von Rückmeldungen auf Lärmmeldungen wird beim nächsten Spitzengespräch (vorbehaltlich 28. Mai 2020) erörtert.

Hier noch eine der aktuellen Situation geschuldete INFO von **Marcel Schäfer** (Teamleiter Zugfahrt und Fahrzeugdisposition S-Bahn München)

... da die S-Bahn München ab dieser Woche kaum noch Züge des 10 Minuten – Taktes fährt und außerdem umfangreiche Bauarbeiten in Steinhausen beginnen, werden die Züge, welche derzeit in den Abstellungen

- **Deisenhofen Gleis 11 und 12,**
- **Maisach Gleis 8 und**
- **Holzkirchen Gleis 9**

vorerst dort stehen bleiben müssen. Die Züge sind alle im Rüstzustand 2 abgestellt. Da die nächtlichen Temperaturen noch unter dem Gefrierpunkt liegen, sehen wir davon ab die Fahrzeuge abzurüsten. Es wurden nur Et der Baureihe 423 abgestellt. Wann die Züge genau wieder aus den Abstellungen fahren kann ich nicht sagen. Diese und nächste Woche bleiben sie auf jeden Fall dort.



BW Pasing – RGU – DB Regio

Leider häufen sich in letzter Zeit die Lärmprobleme im Umfeld des BW Pasing (Lärmmeldungen, Reaktionen, Verursacher - Regio-Fahrzeuge + Internationale Schlafwagen) erheblich. Teilweise ohne Rückmeldung.

Die super-sachliche Darstellung des Problems durch einen Melder in dem Umfeld erwies sich als sehr hilfreich.

An dieser Stelle noch mal die Bitte: Meldungen sind umso wirksamer, je mehr Melder sie absetzen. Verlassen Sie sich nicht auf andere. Melden Sie auch selbst!

Termine - aus aktuellem Anlass „unter Vorbehalt“

32. S-Bahn-Spitzengespräch	28.	Mai	2020
12. ordentliche Mitgliederversammlung ODEON - Kirchplatz 1 - 82041 Oberhaching	8.	Juli	2020



Wir wünschen Ihnen eine gesunde Zeit

Der Vorstand