

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.
7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015





7. Ordentliche Mitgliederversammlung

20. Januar 2015, 19:00 Uhr
Weißbräu, Hubertusplatz 5
82041 Oberhaching / Deisenhofen

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.
7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



Eröffnung der Versammlung und Begrüßung

Begrüßung durch den Vorsitzenden, Werner Litza, Vorstellung ILI-Team

Vorsitzender des Vorstandes: Werner Litza



Stellvertretender Vorsitzender: Alois Wichtlhuber



Leiter Geschäftsstelle:
Edi Federlin



Schriftführerin: Regina Radetzky



Schatzmeister: Hans-Dieter Bretz



Beiräte: Gemeinde Oberhaching, Bgm Stefan Schelle
Gemeinde Höhenkirchen-Siegertsbrunn, Bgm Ursula Mayer



Begrüßung und Erläuterungen

- Begrüßung der Gäste
- Feststellung der satzungsgemäßen Einberufung
- Feststellung der Beschlussfähigkeit
- Erläuterung der Tagesordnungspunkte
- Meldungen von Kandidaten:
Versammlungsleitung, Vorstand Schriftführer
- Wahlverfahren
- Feststellung externer Anträge bis zum Versammlungsbeginn
- Meldungen bezüglich Themen und Fragen für Punkt 7 - Verschiedenes

→ Stimmberechtigt sind bei Beschlüssen der Versammlung nur volljährige Mitglieder,
die sich beim Einlass ausgewiesen haben!



Tagesordnung

1. Wahl des Versammlungsleiters
2. Geschäftsberichte des Vorstandes
 - 2.1 Vorsitzender: Änderungen im Vorstand (Schriftführer)
 - 2.2 Geschäftsstelle
 - 2.3 Schriftführerin: Vorstellung
 - 2.4 Schatzmeister
 - 2.5 Rechnungsprüfer
3. Weitere Berichte
 - 3.1 Gastbeitrag DB Regio AG, Philipp Ullmann
 - 3.2 Gastbeitrag Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger Müller-BBM GmbH
 - 3.3 Berichte der Beiräte
 - 3.4 Berichte der Beisitzer
 - 3.5 Berichte der Mitglieder
4. Genehmigung des Geschäftsberichtes und Entlastung der Vorstandschaft für das Jahr 2014
5. Bestätigung der neuen Schriftführerin / Neuwahl durch die Mitgliederversammlung (Durchführung Versammlungsleiter - Antrag 1)
6. Mitgliedsbeiträge für Ehepartner/Kinder (Antrag 2)
7. Verschiedenes, Wünsche und Anträge mit Diskussion (Antrag 3)



1. Wahl des Versammlungsleiters

- Kandidatenvorschläge des Vorstandes
- Wahl des Versammlungsleiters
 - Abstimmprozedere: Handzeichen
 - Mitgliederbeschluss: Zustimmung / Gegenstimmen / Enthaltung



2. Geschäftsberichte des Vorstandes

2.1 Bericht des Vorsitzenden des Vorstandes – Änderungen im Vorstand (Schriftführer)



Die ILI bedankt sich bei dem langjährigen Vorstandsmitglied Dr. Markus Morgenstern für seine kompetente, engagierte und geschätzte Mitarbeit und Unterstützung und wünscht ihm für die Zukunft alles Gute!

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



S-Bahn München

Fortschritte:

- Vereinbarte Technische Maßnahmen in 2014 weitgehend abgeschlossen
- HLKR AUS wird im gesamten S-Bahn-Netz umgesetzt
- Optimierung Abendabstellung Deisenhofen (im Bereich zwischen den Bahnschranken)
- Pro-aktive Hinweise auf Veränderungen bei Abstellungen, Fahrplanveränderungen und 420er Triebwagen

Offene „Baustellen“:

Vereinbarte Prozesse greifen noch nicht verlässlich

- Häufung der Meldungen in Gilching, zum Teil lange Zeiten bis zur Umsetzung von Maßnahmen
- Prüfung Abstellungen durch Zugführer (Tf)
- Analyse von Ursachen bei erhöhtem Lärm
- Neuer Lärm an neuer Strecke, die durch alte 420er Olympia S-Bahnen befahren wird

Schwerpunkt 2015:

Ausschreibung S-Bahn Betrieb und Anforderungen an neuen Triebwagengenerationen
(zusammen mit TÜV Süd)

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



Lärmmeldertätigkeit 2014 am Beispiel Gilching-Argelsried

11.01.2014 19:12	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
19.02.2014 20:00	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
17.04.2014 20:52	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
28.04.2014 20:13	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
10.05.2014 17:50	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
10.05.2014 20:26	➔ WG: Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
11.10.2014 12:14	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
11.10.2014 13:45	➔ WG: Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
10.11.2014 19:33	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
25.11.2014 19:30	➔ nachtabstellung gilching	• ILI Vorstand + GSt	Hammons
25.11.2014 21:32	➔ WG: Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
29.11.2014 08:49	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried WOCHENENDABSTELLUNG	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
29.11.2014 08:58	➔ wochenendabstellung - newsletter	• ILI Vorstand + GSt	Hammons
03.12.2014 20:02	➔ Abstellgleis Gilching-Argelsried Abendabstellung	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
03.12.2014 22:58	➔ WG: Abstellgleis Gilching-Argelsried Abendabstellung	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
04.12.2014 07:32	➔ abgestellter lärm-zug	• ILI Vorstand + GSt	Hammons
07.12.2014 14:04	➔ Wochenend-Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
07.12.2014 15:15	➔ erinnerung - Wochenend-Abstellgleis Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
07.12.2014 20:15	➔ vielen Dank ...	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
10.12.2014 21:06	➔ Nachtabstellung Gilching-Argelsried	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
11.12.2014 07:40	➔ Nachtabstellung Gilching-Argelsried Nachklapp	• ILI Vorstand + GSt	Hammons
25.12.2014 13:17	➔ Gilching-Argelsried "Abstellung" WEIHNACHTEN - NEUJAHR	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
25.12.2014 17:02	➔ WG: Gilching-Argelsried "Abstellung" WEIHNACHTEN - NEUJAHR	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
25.12.2014 18:02	➔ WG: Gilching-Argelsried "Abstellung" WEIHNACHTEN - NEUJAHR	• Bahn Lärmmeldung	Hammons
25.12.2014 18:40	➔ Re: Antwort: WG: Gilching-Argelsried "Abstellung" WEIHNACHTEN - ...	• Bahn Lärmmeldung	Hammons

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



Störungstabelle der Bahn (Ausschnitt)

Eingang Meldung		Gemeldet von Name des Melders		Örtlichkeit Bf. Gl. und Stand		Fahrzeugdaten			Störungsbeschreibung		Maßnahmen zur Abhilfe		Jahr	Auswertung
						Tfz.-Nr.	Tfz.-Nr.	Tfz.-Nr.	Uhrzeit	gsbild (aus)	Uhrzeit der	Eingereichte		
						1	2	3	Beginn		Bearbeitung	Abgaben		
13.07.2014	17:56	Margit Wilke-Bos	0177-3286476	MDS	Gl.11& 12	423094	423072	423120	am 12.07.2014 um 23 Uhr	Lüfter (von rechts) sehr laut, vorne scheppern bei 423072.	18:35	setzt nach Gl.11 um, um sich die betroffenen Züge	2014	TS
14.07.2014	20:43	Alois Wichtlhuber	0157-73510560	MDS	Gl. 23	423313	423088		20:41	Klimaanlagen laufen durch Zug ist nicht im VA Dienst abgestellt	01:00	Überwachtungs Tf zum Überprüfen hingeschickt. Zug ist im VA Dienst	2014	sonstiges
18.07.2014	19:09	Barbara Morgenster n	089162489 996	MDS	G.11	423244			ca. 18:00 Uhr	alle Lüfter rauschen laut	20:20	S 8306 von MDS ab, Störung	2014	sonstiges
01.08.2014	20:02	Dr. Andrea Hirner		MDS	?	423235	423149		18:00	Bahn rauscht gleichbleibend aus voller Kraft.	21:30	kurz nach Meldungseingang in MDS abgefahren	2014	sonstiges
03.08.2014	17:21	Wilke-Bos		MDS	Gl.11-12	-203	-210		16:30	Rauschen auf dem Dach Gleis 11 oder 12.	20:51	begutachtet: ohne Befund, Tf 8311 begutachtet zusätzlich:	2014	sonstiges
16.08.2014	14:56	Wilke-Bos		MDS	Gl.11-12	423233	423067		ab 15.8.2014 die ganze Nacht durch	Klima sehr laut beide Fahrzeuge	16:45	Tf vom 6381 zum Nachschau en geschickt.	2014	TS
18.08.2014	23:49	Wilke-Bos		MDS	Gl.11-12	Gleis 11 423 180, 423 106, 423 203	Gleis 12 423 154, 423 356, 423 100		vor dem Zubettgehen	sehr lautes Dauerrauschen aus der Abstellung	23:55	Überwachtungs Tf kontrollierte die komplette Abstellung. Kein	2014	sonstiges
25.08.2014	22:44	Alois Wichtlhuber	0157-73510560	MDS	Gl.23	423177			seit Abstellung	laut laufendes Aggregat am nördlichen	23:35	Tf 8321 zum Nachschau en geschickt	2014	TS
25.08.2014	22:56	Lothar Teuber	08131-79550	MDA	Gl.14 + 15	423351	423087		ca. 19:00 Uhr	im Rüstzustand 3 abgestellt, Lüfter in	23:40	Schw. 8226 zum Nachschau en geschickt	2014	TS

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



VEOLIA / Meridian:

Lärmschwerpunkt Flirt-Züge: Druckluftsystem - fehlende Diffusoren
Messungen mit ILI Messgeräten durch VEOLIA-Personal waren nicht zielführend:
Messung wird durch VEOLIA extern beauftragt
Keine Beschwerden aus Abstellung bekannt

Bayerische Eisenbahn-Gesellschaft BEG:

Erstes Treffen mit neuem Geschäftsführer der BEG am 08.12.2014
zusammen mit Beirat Bgm. Schelle
BEG verweist weiter auf Hersteller und Betreiber, sieht sich selbst rechtlich
und fachlich nicht befähigt/beauftragt.

ILI versucht Notwendigkeiten zu beschreiben und auf Erreichtes zu verweisen:

- TÜV und andere Gutachten
- Revision TSI Noise: erstmals mit Bezug auf ruhenden Verkehr
- Beispiel Schweiz



DB Regio - Werdenfels-Express:

Probleme sind erkannt, bestätigt und Lösungen werden gesucht und umgesetzt:

Verschiedene Gutachten

Anpassungen Software zur Steuerung eine leisen „abgebügelden“ Abstellweise

Treffen in Kochel mit Beschluss von Maßnahmen:

- Änderung Abstellgleise
- Umbau Weichen und Signalanlage

Pasing:

- Anlieger empfinden Situation als verbessert, zumindest hinsichtlich der DB Regio

Weitere ILI-Aktivitäten:

- Expertentreffen in Berlin
- Zusammenarbeit TÜV Süd Dr. Heyn
- Weiterentwicklung TSI Noise
- Verschiedenen Anfragen an ILI vor allen aus Orten, die nicht im Mitgliedsbereich liegen:
Weiterleitung dieser an passenden Ansprechpartner wenn möglich.

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



ILI-Aktivitäten 2014 - S-Bahn

17. Spitzengespräch (Lärmgipfel) 26.6.2014

18. Spitzengespräch (Lärmgipfel) 29.10.2014

Abstimmungsgespräch mit Bernhard Weisser am 19.1.2015 mit diesen Themen:

- S-Bahn- / ILI-Kommunikation / Vertretungsregelung für ILI-Eskalationsmanager / Abstellungsänderungen seit 14.12.2014
- Status SW-Umrüstungen ET423 / Lärm bei ET423-Abstellungen im Winterbetrieb (RZ2) Häufung von Lärmvorfällen in Gilching und Deisenhofen / Lärm durch ET420-Abstellungen in Altomünster
- Tf-Anweisungen bei Zugabstellungen / Erläuterungen von Hr. Storch / ILI-Kommentare
- BEG-Treffen Dr. Niggli, Simons, Bgm. Schelle + ILI-Vorstand vom 8.12.2014
- ILI-Mitgliederversammlung am 20.1.2015 / Entwicklung Lärmmelde-APP / PC-Eingabe-Tool (ggf. auch für DB-Nutzung?)

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



ILI-Aktivitäten 2014 - sonstige

- VEOLIA / BOB-Treffen Rathaus Oberhaching: 17.1.2014
- Müller BBM Infotermin Planegg: 17.1.2014
- Bayer. Landtag MdL Erwin Huber / Ewald Rotter: 04.2.2014
- Gemeinde Sauerlach Bgm. Bogner: 13.2. und 21.7.2014
- VEOLIA / BOB-Ortstermin Holzkirchen: 15.3.2014
- Stimmkreisabgeordnete MdL Schreyer-Stäblein: 17.3.2014
- TÜV-Abstimmungstreffen (Dr. Heyn): 15.7.2014
- DB-Anlieger-Ortstermin Bahnhof Kochel: 25.7.2014
- TU Berlin Expertentreffen: 01.10.2014
- Bayer. Eisenbahnges. BEG-GF-Termin (Dr. Niggel): 08.12.2014
- Gemeinde Gilching Bgm.-Termin (U. Hammans): 09.1.2015
- Markt Altomünster Bgm.-Termin (ILI Vorstand): 05.2.2015

**Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.
7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015**



Vorstandssitzungen und weitere Vorstandsaktivitäten

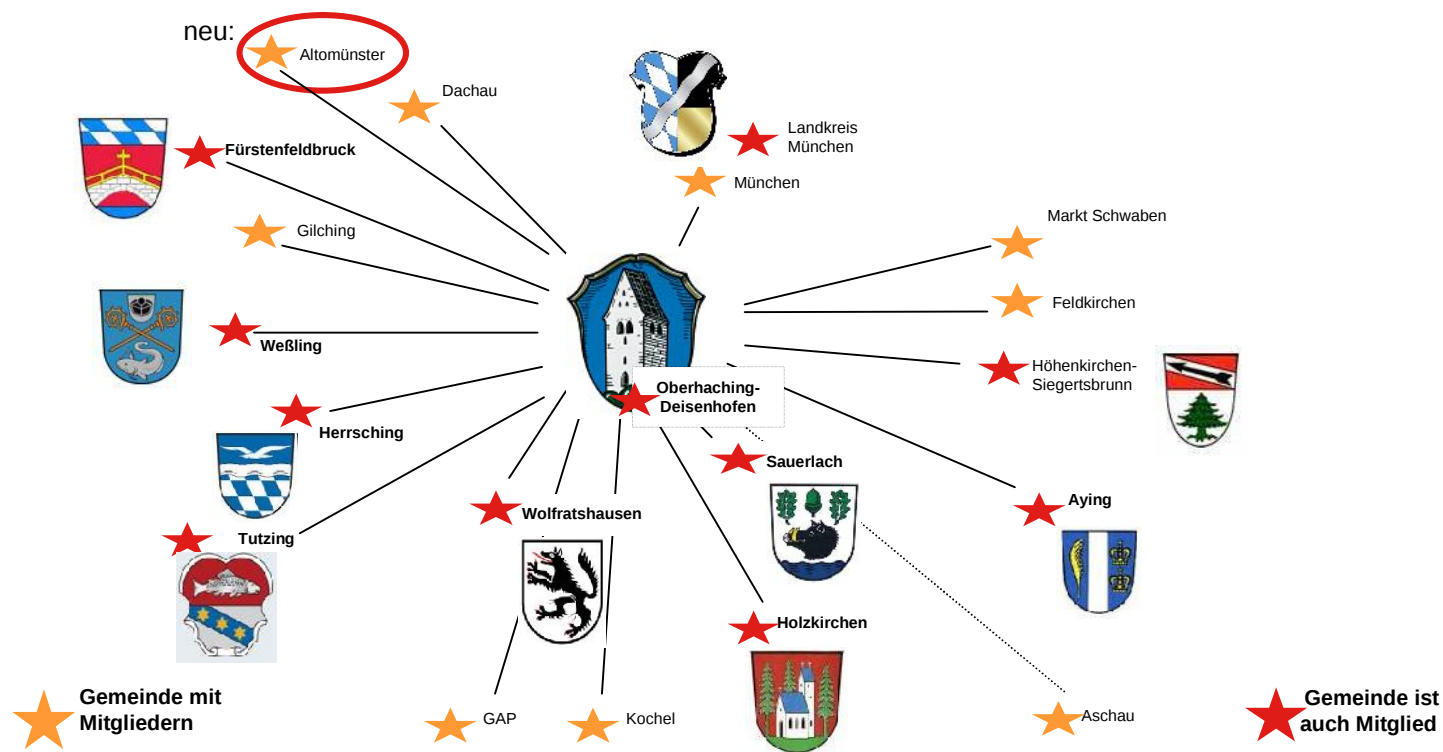
ILI-Mitgliederversammlung, Vorstandssitzungen, Beiratssitzungen 2014

6. Mitglieder-Versammlung:	22.01.2014
33. Vorstandssitzung:	20.03.2014
34. Vorstandssitzung:	03.07.2014
35. Vorstandssitzung:	11.09.2014
7. Beiratssitzung:	21.10.2014
36. Vorstandssitzung:	08.12.2014

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



2.2 Geschäftsstelle



Aktuelle Mitglieder-Zahl: 171 (Vorjahr 176), drei Zugänge, acht Abgänge

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



Newsletter 2014

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V.

ILI - NEWSLETTER
Januar 2014

Aktivitäten, Ergebnisse

- Sensibilisierung der S-Bahn
- Bewusstsein für die Themen
- Lärm reduzierter Betriebs
- Eine Vielzahl technischer Schalldämpfer an den L
- Die Klimaanlage aller S
- Gewartet
- Direkten Meldewege an d
- eingerichtet
- Optimierung von Fahrpl
- Mitarbeit an technischen S
- Zugsysteme

Fünf Jahre ILI - Entwicklung
Von lauten S-Bahn Zügen
In diesen fünf Jahren konnte

- Sensibilisierung der S-Bahn
- Bewusstsein für die Themen
- Lärm reduzierter Betriebs
- Eine Vielzahl technischer Schalldämpfer an den L
- Die Klimaanlage aller S
- Gewartet
- Direkten Meldewege an d
- eingerichtet
- Optimierung von Fahrpl
- Mitarbeit an technischen S
- Zugsysteme

Internet: www.ili-laermschutz.de
Vorstand: Regine Radetzky
Schriftföhrer: Markus Morgenstern

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V.

ILI EXTRA NEWSLETTER
Mai 2014

Kochel am See - "Talent 2"
Aktionen gegen Regionalbahn

Seit Jahren kämpfen Einwohner
Die Bahn hat eigentlich Bes
"Talent 2"-Züge machen me

Sendung vom Bayerischen
vom Freitag 23.5.2014 17:30

Link hierzu:
<http://www.br.de/mediathek/sueden/kochel-bahn-laerm>
Autor: Patricia Wackens
Redaktion: Matthias Keller-May

Mit ergänzend für unsere Mitg
Merkur online vom 2.5.2014

Kochel am See - Der Widerstand d
formiert sich. Bei einer Infoveranstaltung
der Interkommunalen Lärmschutz-Initiative

Widerstand gegen den Lärm der Bahn
Versammlung (Foto: br)

Internet: www.ili-laermschutz.de
Vorstand: Regine Radetzky
Schriftföhrer: Markus Morgenstern

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V.

ILI NEWSL

Veränderungen im ILI-Vorstand

Unser langjähriges Vorstandsmittglied C
Vorstandsmittglied kürzlich mitgeteilt, dass e
aus persönlichen Gründen nicht länger
Vorstandsmittglied, unser Geschäftsführer
Gesprächspartner bei der Bahn bedauert
aber selbstverständlich zu respektieren

Wir danken Markus noch einmal ganz a
analytischen, von allen Gesprächsparte
zur Reduzierung der Lärmbelastungen
S-Bahn-Triebzüge. Wir wünschen ihm f
hoffen, er bleibt uns weiterhin freundlich

Gemäß Satzung kann bei Ausscheiden
Vorstand bis zur nächsten Mitgliedervers
Vorstandsmittglied beschlossen werden

Bei unserer letzten Mitgliederversamm
Mitarbeit im Vorstand an
bei Bedarf zu unterstützen
unsere Anfrage auch bei
zu übernehmen.

Wir wünschen Regine Radetzky eine angenehme und erfolgreiche
Zusammenarbeit und Mitarbeit in unserem Vorstandsgremium.

17. Spitzengespräch mit der S-Bahn-Geschäftsleitung am 26.6.2014

Lärm durch Führerhausklimageräte: Die Implementierung der neuesten Software
Version an allen Triebzügen schreitet zügig voran und soll
definitiv im Spätsommer diesen Jahres abgeschlossen sein.
Damit soll es erstmals möglich werden, auch den Lärm durch
separaten Führerhausklimageräte deutlich und wirkungsvoll zu
reduzieren.

HLKer aus: Dem bisherigen Probetrieb zur Abschaltung der Klima-Aggregate vor
Einfahrt in den Abstellbahnhof (z. Z. in Deisenhofen und Höhenkirchen-
Siegenhofen) folgt im Zuge der Ausrüstung aller Triebzüge mit der
neuesten Software-Version die generelle Einführung und Umsetzung
an allen Abstellbahnhöfen. Dies dürfte dann noch mit zu spärlichen
Lärmreduzierungen an allen betroffenen Standorten führen.

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V., VR München 201758, Steuer-Nr. 14321740848
Postfach 1431, 82035 Deisenhofen, Internet: www.ili-laermschutz.de
Vorstand: Regine Radetzky, Schriftföhrer: Markus Morgenstern, Schatzmeister: Hans-Dieter Bröhl,
Schriftföhrer: Regine Radetzky, Geschäftsstelle und V.i.S.d.P.: Ed Peters

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V.

ILI NEWSLETTER
August 2014

Aktueller Status der Lärmsituationen Pasing und Kochel

Pasing:

Die Anwohner des Ab
seit ca. zwei Jahren zu
Waggons über viele Sit
zu den entsprechenden
Verständnis gezeigt. V

1. DB-Regio Züge Ob
Philip Ullmann / Fichte
und kooperativer Ansp
Nahverkehrszüge, woz
Triebwagen (Werdenle

Die Klimaanlage sind
versichert, dass die An
besteht aber noch Verb

Was den "Talent 2" be
verbessert. Zum Jahre
Software-Update errei

2. Ungarischer Nacht
Der für Service- und W
für die Anlieger nach w

3. IC-Züge
IC-Abstellplätze wähn
offenem Fenster wiede

Interkommunale
Postfach 1431, 82035 De
Vorstand: Regine Radetzky
Schriftföhrer: Markus Morgenstern

Kochel:

Mit Einführung der neu
sich die seit Jahren bei
Zustem treten jetzt auf
Weiche auf. Eine Str

Fünftig betroffene Bar

Bahn noch auf
Kochel haben die Bahn
Bundespolitik eingesc
Berlin eingefordert.

Hier der Link zur DB-Abst
www.db.de/abst

Zur Klärung und Lösu

Interkommunale
Postfach 1431, 82035 De
Vorstand: Regine Radetzky
Schriftföhrer: Markus Morgenstern

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V.

ILI NEWSLETTER
August 2014

Aktueller Status der Lärmsituationen Kochel und Pasing

Kochel:

Mit Einführung der neu
sich die seit Jahren bei
Zustem treten jetzt auf
Weiche auf. Eine Str

Fünftig betroffene Bar

Bahn noch auf
Kochel haben die Bahn
Bundespolitik eingesc
Berlin eingefordert.

Hier der Link zur DB-Abst
www.db.de/abst

Zur Klärung und Lösu

Interkommunale
Postfach 1431, 82035 De
Vorstand: Regine Radetzky
Schriftföhrer: Markus Morgenstern

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V.

ILI NEWSLETTER
November 2014

1. Ergebnisse d
Bahnhof Stein
Heyn / TUV Süd

Die Wiederkehr d
„Olympiabahn“
Dachau - Altmühl

Unterschiedlich im
Betriebsmodus, bei
Luft-Abblas-Geräte

Abstelländerung
Deisenhofen Glei
Derzeit Abstellplätze
erfolgen auf dieser
Dauer deutliche Ver
ILI durch zeitliche C

Wesentliche Änd

- Künftig soll der
dabei ungewiss
mündet
- Nach erfolgrei
vereinbarten M
der Heizung- /
Abstellbahnhöf
Anlieger bedeu
Damit wird der
und Gesamtheit
Diese Maßnah

Interkommunale
Postfach 1431, 82035 De
Vorstand: Regine Radetzky
Schriftföhrer: Markus Morgenstern

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V.

ILI EXTRA - NEWSLETTER
Dezember 2014

Aktueller Stand: Reduzierung von Abstellgeräuschen
der "DB Regio Werdenfels-Express" Talent 2- / ET 442-Züge

Information von Philipp Ullmann, Leiter Flottenmanagement
DB Regio, auf Anfrage eines Anliegers aus Kochel.

Die für die energieoptimierte und abgerüstete Abstellung
erforderliche Softwareversion V.60 wurde durch das
Eisenbahnbundesamt inzwischen zugelassen. Damit dürfen
die Fahrzeuge, sobald sie diese Software haben, abgerüstet abgestellt
werden. Es wird nun ein Fahrzeug nach dem anderen auf die neue
Software umgerüstet.

Da mit der neuen Software auch Änderungen in der Hardware
vorzunehmen sind, z.B. andere Kabel, benötigt die Umrüstung etwas
Zeit. Aktuell sind bereits
sechs Fahrzeuge mit der
V.60 ausgestattet.

In den nächsten Wochen
sind somit immer mehr
Fahrzeuge zu sehen oder zu
hören, die abgerüstet
abgestellt werden.

Bis Ende Januar sollen dann alle Fahrzeuge umgerüstet und ruhig sein!

Der angekündigte Schalldämpfer für das Ausblasgeräusch des
Hauptluftpressers wurde auf einem Fahrzeug angebaut und getestet.
Leider gab es damit Probleme im Betrieb, weshalb der Hersteller ein
verbessertes Modell entwickeln musste. Sobald dieses verfügbar ist,
wird es eingebaut und getestet. Danach wird die gesamte Flotte
entsprechend nachgerüstet.

„Es ist natürlich wichtig, dass die neu in die Fahrzeuge eingebauten
Bauteile auch gut funktionieren und, zum Beispiel, nicht einfrieren.
Daher sind Tests wichtig, bevor die ganze Flotte damit ausgestattet
wird.“

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V., VR München 201758, Steuer-Nr. 14321740848
Postfach 1431, 82035 Deisenhofen, Internet: www.ili-laermschutz.de
Vorstand: Regine Radetzky, Schriftföhrer: Markus Morgenstern, Schatzmeister: Hans-Dieter Bröhl,
Schriftföhrer: Regine Radetzky, Geschäftsstelle und V.i.S.d.P.: Ed Peters

Offizier und Wolfram Geyer alle vierzehn Tage für juristische Auskünfte bereit. Eine Anmeldung ist nicht nötig. Viele Fragen, SZU, 24.1.2014
Stadtbratitel 2. Landkreis
Seite R7

Abgestellte Züge können Anwohnern den Schlaf rauben. Oberhachinger Initiative kämpft für Verbesserungen

Überbachern – Züge laufen laut. Sie rauschen vorbei, sie quatschen in die Köpfe. Und dann rufen sie über die Glasie: Wer ist es? Es ist ein Bismarck, weiß das. Was viele hier wissen: Züge lärmen oft auch, wenn sie stehen. Mal mehr oder auch weniger. Je Norm gibt es nicht, keine EU-Vorschrift, die bislang, wie laut ein Schienenfahrzeug schreien darf, wenn es sich im Ruhestand befindet und auf die Weichenfahrt hinrichten Tag wartet. Anwohner an Endstellen oder ausgewiesenen Abstellplätzen schlagen schon seit Jahren Alarm, als sie um ihre Nachtruhe gebracht werden. Insbesondere die nächtliche Zugregeneration ist den Modellern für das Zugsystem ein Problem. Die Eisenbahn hat Maßnahmen

von Druckluftsystemen, Laufzeiten von Klimaanlagen und Schall-dämmungen eingeordnet hatten und dem MVV. Dieser ließ die Nachrüstung immerhin eine Million Euro kassieren, die Fahrer bekamen zusätzliche Bedienungswarnungen und seither herrscht einigermaßen Ruhe.

Der Erfolg der Gruppe um die beiden Oberbacher Vorstandsmitglieder Werner Litka und Alois Wüthrich liegt vor allem darin begründet, dass es ihnen gelang, mit den Verantwortlichen bei der Bahn in Kontakt zu treten und auf Augenhöhe zu verhandeln. In Kombination mit dem Einsatz von Experten, wie dem 40-jährigen Mitglied der Kampfen für leise 2006 „Jahrespreis für einen Thema-Druckbehalter“.

Dass der Verein in Sachen Lärmherrschaft nicht locker lässt bewies er bei seiner Jahresversammlung in Oberhaching. Und weil bekanntlich Schimpfen nicht reicht, hatten Litza, Wichtlhuber und ihre Mitstreiter gleich drei Vertreter von DB Regio zum Meinungsaustausch an den Tisch gebeten.

Was manchen Kommunalpolitiker überraschen mag, denn bisweilen erscheint es für Gemeinden recht schwierig, den richtigen Ansprechpartner für ihr bahnspezifisches Problem zu finden. Auch Schelle weiß, dass bei der Ill. der Erfolg in der interkommunalen Zusammenarbeit und die Kompetenz in technischen Fragen liegt. So einfach wie bei den S-Bahnen wird es

bei den Regionaltrüben wohl nicht Hennecke, Lärmschutzbefugter DB Regio, betonte: „Wie werden kein Geld in die Hand nehmen, sich grundsätzlich etwas ändern. blem seien neu zu vereinbare menter für das Abstellen von Z

Anrufcenter: (089) 66 59 66 12
Globe-Service: (009) 2183-40



DB
Mobility
Networks
Logistics

Bahnhof Kochel: Züge künftig leiser

Gespräch mit Anwohnern und Bürgermeister • neue Software für Züge

(Kochel, 25. Juli 2014) Die Deutsche Bahn will die Geräuscentwicklung am Bahnhof Kochel verringern. Drei Maßnahmen an den Zügen und an der Infrastruktur wurden heute bei einem Vor-Ort-Termin genannt. Philipp Ulfmann, DB Regio Oberbayern, und Alexe Ratkowski, DB Netz, sprachen mit Anwohnern und Bürgermeister Thomas Holz über die aktuelle Lage und wie die Lärmquellen reduziert werden sollen.

Zu den als unangenehm laut empfundenen Abstellgeräuschen der neuen Elektrotriebzüge sagte Florianmann Ulfmann: „Bislang können wir die

Lärm am Kochler Bahnhof: Initiative ermutigt Anwohner zu konsequentem Protest

Kochel – Schon seit Jahren beklagen die Anwohner des Kochel-Bahnhofs die massive Lärmbelastung, die unter anderem u.

Nun formieren sie sich zum Widerstand. Bei der Innenveranstaltung des örtlichen SPD traten mehrere Bürger spontan der Interkommunalen Lärmschutz-Initiative bei. Denn ihre Hoffnungen, dass der Geräuschpegel durch die neuen Triebwagen (Talent II) sinkt, haben sich nicht erfüllt. Ganz im Gegenteil.

„Die jetzige „Zug-Generation“ st lauer als die vorhergehende“, sagte Johannes Alze. Der Kochler ist bereits seit Jahren in der Lärmschutznitiative aktiv. Als Betroffener diskutierte er mit den knapp 23 Anwesenden die Möglichkeiten, wie man dem Lärm durch laufende Klimaanlage oder quetschende Weichen endlich Herr werden könnte. Dabei kritisierte Alze auch die Anwohner selbst. Hielten sie sich bereits vor Jahren gegen den Krach formiert und in der Lärmschutznitiative engagiert, gäbe es ihn heute nicht mehr. „Davon bin ich überzeugt.“

Aber was soll man jetzt dagegen tun? Ein Schritt sei die enge Zusammenarbeit zwischen der Lärmschutzinitiative und dem Eisen-

täglich ein und aus, bis zu vier Züge seien nachts bei lauernden Kirmidn-lagen dort abgestellt. Nachdrücklich appellierte Atze an die Betroffenen, dass sie das Lärmproblem nur in der Griff bekommen, wenn sie bereit seien, sich gemeinsam und über eine längere Zeit konsequent dagegen zu wehren - am besten als Mitglied in der Kocher Ortsgruppe der Lärmkontrollinitiative. „Wenn man kontinuierlich drinbleibt, würde auch was passieren. Das garantiert die“, sagte Atze. Auch müsste der Gemeinderat mit ins Boot: geholt werden, wobei einige Mitglieder des Gremiums bereits ihre Unterstützung zusagten.

Ganz schlecht scheinen die Chancen für eine Ärmderisierung übrigens nicht zu stehen. Die DB Regio sei bezüglich technischer Nachbesserungen an ihren Treagewagen durchaus geschäftsbereit, sagte Johannes Atze. „Die Herrschaften sind gewillt, mit uns zu arbeiten“, erklärte er. Auch die querschende Schiene könnte schon bald beseitigt werden. Wie der Korbeier SPD-Chef Thomas Wellenborn sagte, habe die DB Netz für 2015 „größere Baumaßnahmen im Schienenbereich“ angekündigt, bei denen Weichen getrennt und Langsam-Fahrsstellen beseitigt werden sollen. ■



„Wir sind nicht die Einzigen“: Johannes Atze (rechts) ermunterte die lärmgeplagten Koche zu mehr Widerstand.

merkur – online vom 26.1.2014:

Oberhaching - Wo es entlang abgestellter Züge zischt, dröhnt oder knallt, werden sie aktiv. Die Interkommunale Lärmschutz-Initiative (ILI) hat es sich seit über fünf Jahren auf die Fahne geschrieben, unnötigen Lärm abgestellter Züge zu reduzieren, damit die Anlieger wieder in Ruhe schlafen oder Garten und Balkon nutzen können.



Viel erreicht: (v.l.) Kassier Hans-Dieter Bretz, Oberhachings Bürgermeister und ILJ-Beirat, Vorsitzender Alois Wichtlhuber. F: dv

„Wir haben bereits viel erreicht“, sagt Werner der Jahresversammlung im Gasthof Weißbräu München, dem Landkreis München, aber auch Garmisch.

In geduldiger Arbeit gelang es der Initiative g München, die sich nach anfänglichen Zweifeln Anwohner auseinandersetzte, für mehr Ruhe a einem Bündel an Maßnahmen, vom lärmreduz Abstellmodus zu Wartungsverbesserungen, M Lärm und besonders durch die Nachrüstung



Pfeifen im Walde

Lauter Warnton raubt Gruber Bürgern den Schlaf

Valley - Frühsommer, jetzt 5.15 Uhr, hat für viele Gräber die Nacht zu Tage. Der Wacker trägt Silbertau, führt aus Schwestern und nennt sich Medusa. Zwischen den Stationen Kreuzstraße und Feldkirch...

Drei Sekunden lang muss das Makrofon

aus der Haftung druck-
Verleber konnte man
Übergänge nur von 5 bis
10 cm sperren, schief je
Höhe (Vollspinn-Linse) v.
Haltwasserer war-
des vor den Füßen, wä-
die Übergänge gurtlos
„Dann kassio die Leute v.
oben Gleich, wie es in M...

Zug lautlos, am Ende von drei öffentlichen Rüttlungen überwiegen vor sich selbst zu warmen. Die Graben- und -zert war dann fertig. „Das Besondere werden hier“,

bedeutete Bettendorf, Schafel (FWG) sein im Gemeinderat, Bürgermeister Andreas Thummascher (FWG) kündigte an, noch einmal einen Versuch bei der Bahn-Vorstellung zu unternehmen.

Weniger kurz der Zug des Mercedes gegen 5.15 Uhr in die ursprüngliche Richtung, in der Gegenrichtung 13 Minuten später. Das ist ein

[illegible]

der Gemeinde dürfte in
Argentinien allerdings
keinen Fall geben. Man
wünscht sich (und K
ICSE) das neue Heft
Michael Stauder (wade
Lied). Ich sollte sich
wissen, dass ich in Grah
eine Fleischwurst mit
Lamm-Knoll - Knoll
was gebraten, wenn
immer gut sein kann
wird.

Hilfsarbeiterin Knud
an, sochale ein Schreib
in der Verantwortlichen
Mendius und der DB
aufzutragen

GEHEIMDE VERGIST AL

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



2.4 Schatzmeister

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. Deisenhofen		
Gewinnermittlung nach § 4 Abs. 3 EStG vom 01. Januar 2014 bis 31. Dezember 2014		
	2014 €	2013 €
Einnahmen		
1. Mitgliedsbeiträge	4.648,-	4.676,-
2. Förderbeiträge Gemeinden	0,-	0,-
3. Spenden	141,-	190,-
4. Zinserträge	11,88	13,21
Einnahmen Gesamt	4.800,88	4.879,21
Ausgaben		
1. Abschreibungen	309,-	131,-
2. Personalkosten	3.191,45	3.194,07
3. Reisekostenerstattungen	810,14	326,95
4. Übrige Ausgaben		
a. Büromaterial	990,74	337,61
b. Porto, Telefon	238,32	237,24
c. Zeitschriften, Bücher	0,-	0,-
d. Fremdleistungen TÜV-Gutachten etc.	3.017,83	1.821,10
e. Repräsentationskosten	90,52	6,50
f. Bewirtungskosten	154,20	92,60
g. Werbekosten	0,-	0,-
h. Rechts- und Beratungskosten	0,-	0,-
i. Kontoführungsgebühren	5,60	12,-
Ausgaben Gesamt	8.807,80	6.159,07
Vereinsergebnis	- 4.006,92	- 1.279,86
Anlagevermögen		
GWG Sammelposten (Notebook)	0,-	0,-
Bank-, Kassenbestände	7.354,85	11.231,77
Vermögen Gesamt	7.354,85	11.231,77

<u>Veränderungen zu Vorjahr</u>
Einnahmen
Mitgliedsbeiträge/Spenden
- € 77,- durch Eintritte u. Spenden
Förderbeiträge
Auch in 2013 keine Förderbeiträge
Zinsen
- € 1,- durch Senkung des Zinssatzes
Ausgaben
Abschreibungen
• + € 178,- durch Abschreibungsende Anlagevermögen
Personalkosten
• - € 2,- durch Änderung Sozialversicherung.
Reisekosten
• + € 483,- durch Kosten Geschäftsstelle und Vorstand
Übrige Ausgaben
• Fremdleistungen: + € 1.197,- (mehr TÜV-Kosten)
• Repräsentations-, Bewirtungs- und Werbekosten: + € 800,-
Ergebnisverschlechterung um ca. € 2.727,- gegenüber Vorjahr
Anlage-, Bank- u. Kassenvermögen hat sich um ca. € 3.877,- vermindert.

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



2.5 Rechnungsprüfer

- Rechnungsprüfungsergebnis





Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V.

Bericht der Rechnungsprüfer

Wir wurden beauftragt, die Buchführung und den Jahresabschluss 2014 für die
Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.
Postfach 1431, 82035 Deisenhofen

zu prüfen. Unsere Aufgabe war es nicht, die Zweckmäßigkeit und Angemessenheit der angefallenen Einnahmen und Ausgaben zu prüfen. Dies fällt ausschließlich in den Verantwortungsbereich des Vorstands.

Die Rechnungslegung erfolgte gem. § 4 Abs.3 des Einkommensteuergesetzes durch die Erstellung einer Einnahmen-Überschussrechnung.

Der für das Wirtschaftsjahr 2014 vorgelegte Jahresabschluss sowie die Belege der Finanzbuchhaltung wurden am 8. Januar 2015 in den Räumen des Schatzmeisters Hans-Dieter Bretz, Bahnhofstr. 47, 82041 Deisenhofen eingesehen und die Belege in Stichproben geprüft. Es ergaben sich keine Beanstandungen.

Wir bescheinigen die Ordnungsmäßigkeit und Vollständigkeit des Rechnungswesens hinsichtlich der vorgelegten Geschäftsvorfälle.

Deisenhofen, den 8. Januar 2015


Evi Kreutner


Christian Haucke



3. Berichte

Philipp Ullmann /
DB Regio AG

3.1 Gastbeitrag DB Regio AG, Philipp Ullmann Neueste Ausarbeitung der TU Berlin

"Lärmreduzierungs-Maßnahmen ET442 Regionalbahn-Triebzüge
(Talent 2 Werdendenfels-Express)"



3. Berichte



3.2 Gastbeitrag Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger Müller-BBM GmbH: Aktuelles Forschungsprojekt für UIC International Union of Railroads Paris

"Managing Noise From Parked Trains"

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



3.3 Berichte der Beiräte

- Fr. Bgm. Mayer, Höhenkirchen-Siegertsbrunn (entf.)



- Hr. Bgm. Schelle, Oberhaching



Mitglieds-Kommunen:

Landkreis München



Aying



Fürstenfeldbruck



Herrsching



Holzkirchen



Sauerlach



Tutzing



Weßling



Wolfratshausen



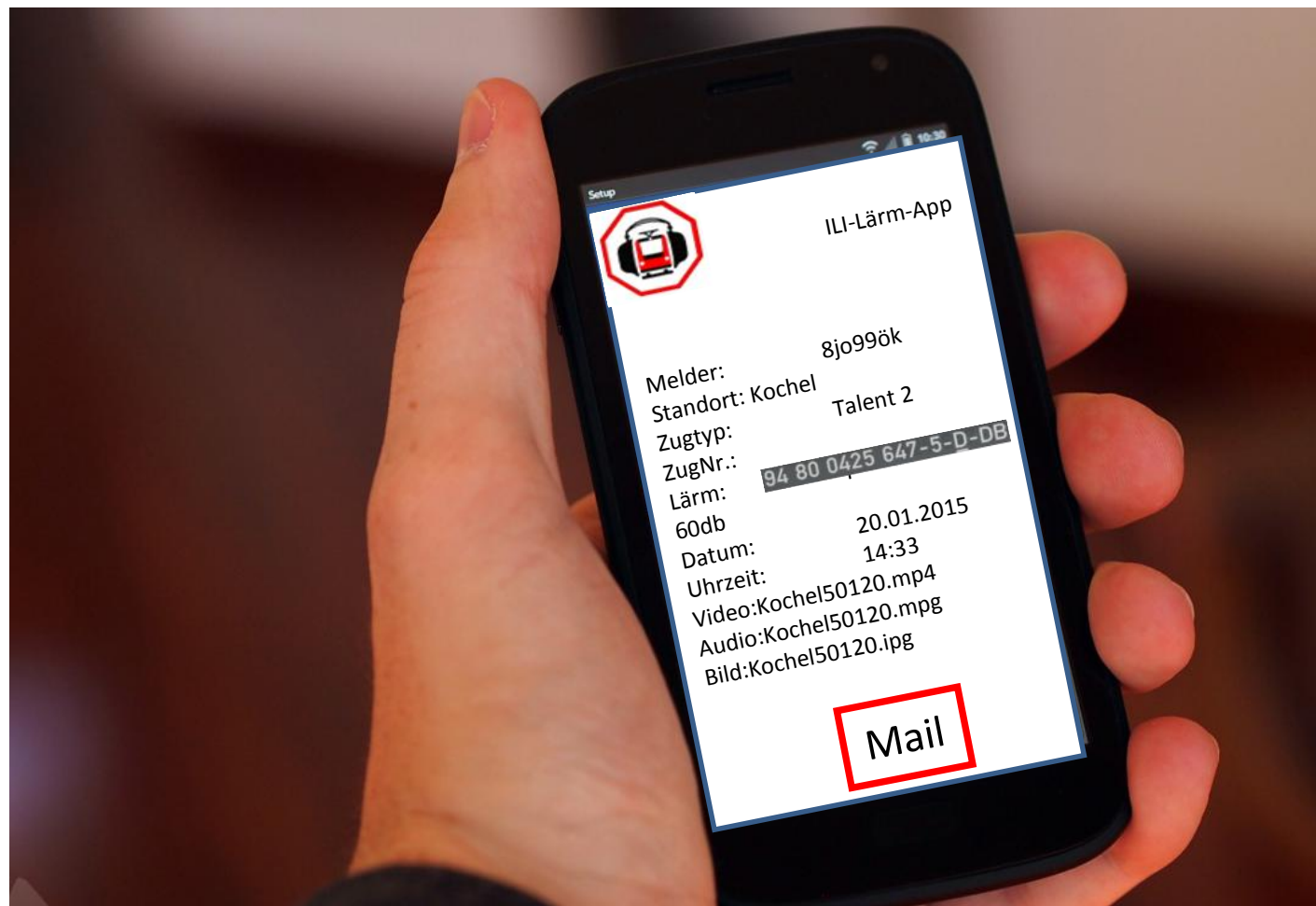


3.4 Berichte der Beisitzer

- Angebot Lärmelnde-App; Hannes Atze



Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.
7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



Melder	Standort	Zugtyp	ZugNr.	Tag	Uhrzeit	Lärm	Lautstärke	Video	Audio	Bild			
8jo99ök	Kochel	Talent 2		20.01.2015	14:33	pfeifende	60 db	Kochel501	Kochel501	Kochel50120.jpg			
8z00lw	Unterhach	Talent 2		19.01.1900	15:33	klappernd	55 db	UH50120.mp4					
9sW67M	Pasing	Nachtzug		18.01.2015	16:33	quietsche	70 db		Pasing50120.mpg				
8jo99ök	Kochel	Talent 2		13.01.2015	17:33	klappernd	63 db	Kochel50113.mp4					
8jo99ök	Kochel	Talent 2		11.01.2015	18:33	klappernd	64 db						
8z00lw	Unterhach	Talent 2		08.01.2015	19:33	quietsche	50 db						
8jo99ök	Kochel	Talent 2		05.01.2015	20:33	pfeifende	66 db						
9sW67M	Pasing	Nachtzug		02.01.2015	21:33	pfeifende	65 db			Pasing50102.jpg			
8jo99ök	Kochel	Talent 2		01.01.2015	22:33	klappernd	54 db						

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



PublisherPlus - einmaliges SetUp - Einführung Redaktionssystem PublisherPlus zum Einpflegen allgemeiner Inhalte in Form von Text, Bild und Video	1,00	1.100,00	100	
PublisherPlus - Erweiterung für iOS - Programmierung einer Eingabemaske	7,50	100,00		750,00
PublisherPlus- Erweiterung Optionen iOS Integration von Audio-/Foto-/Videoaufnahmen - Programmierung	3,50	100,00		350,00
PublisherPlus - Erweiterung für Android - Programmierung einer Eingabemaske	7,50	100,00		750,00
PublisherPlus - Erweiterung Optionen für Android Integration von Audio-/Foto-/Videoaufnahmen - Programmierung	3,50	100,00		350,00
PublisherPlus - iOS App durch Review begleiten	1,00	600,00	75	150,00
PuplisherPlus - Android App durch Review begleiten	1,00	600,00	75	150,00
PublisherPlus - Nutzungsgebühr/Monat - "Starter" mit - Datenvolumen 5 GB - Transfervolumen 300 GB	12,00	49,00	90	58,80
HTML-Eingabemaske zur Datenerfassung unabhängig von Apps und Betriebssystemen	15,00	100,00		1.500,00
Steuersatz	Steuerwert	MwSt	Netto-Gesamt	4.058,80 €
19,00	4.058,80	771,17	Mwst	771,17 €
Endbetrag				4.829,97 €

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.
7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



3.5 Berichte der Mitglieder





4. Genehmigung des Geschäftsberichtes und Entlastung der Vorstandschaft für das Jahr 2014

- Abstimmprozedere: Handzeichen
- Mitgliederbeschluss: Zustimmung / Gegenstimmen / Enthaltung

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



5. Bestätigung der neuen Schriftführerin / Neuwahl durch die Mitgliederversammlung (Durchführung Versammlungsleiter - Antrag 1)

Vorstellung Kandidatin:



Schriftführerin
Regina Radetzky

→ Stimmberechtigt sind nur volljährige
Mitglieder, die sich ausgewiesen haben!

Wahl des Schriftführers/der
Schriftführerin

Antrag 1 zur 7. Mitgliederversammlung am 20.1.2015

Vorschlag / Empfehlung des Vorstandes

Bestätigung der neuen Schriftführerin als ILI-Vorstand

Nach dem Rücktritt des bei der letzten Mitgliederversammlung am 21.1.2014 gewählten Schriftführers Dr. Markus Morgenstern hat der verbliebene Vorstand basierend auf der ILI-Satzung § 6 Vorstand, Ziffer 8 das langjährige ILI-Mitglied Regina Radetzky temporär als neue Schriftführerin hinzugewählt.

Die Juristin Regina Radetzky hatte sich bei der letzten Mitgliederversammlung am 21.1.2014 bereits zu einer künftigen Mitarbeit im ILI-Vorstand bereit erklärt und wurde daraufhin im Sinne einer Ergänzungswahl für vorstandsnahe „kooptierende“ Tätigkeiten benannt.

Aufgrund der gemäß ILI-Satzung § 6 Vorstand, 8. Absatz erforderlichen Bestätigung einer internen Vorstandswahl durch die Mitgliederversammlung, unterbreitet der Vorstand folgenden Vorschlag zur Beschlussfassung:

**Der Vorstand empfiehlt der Mitgliederversammlung,
Frau Regina Radetzky als neues Vorstandsmitglied für die
Funktion der Schriftführerin zu bestätigen.**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



6. Mitgliedsbeiträge für Ehepartner/Kinder (Antrag 2)

6.1 Behandlung / Erörterung des Antrages von der 6. MV und Empfehlungen des Vorstandes mit Beschlussfassung:

Antrag 2 zur 7. Mitgliederversammlung am 20.1.2015

Vorschlag / Empfehlung des Vorstandes

**Entfall des Mitgliedsbeitrages für im
Mitgliedshaushalt lebende Kinder sowie
Möglichkeit zur Anpassung des Mitgliedsbeitrages
bei Härtefällen**

Die seit Vereinsgründung am 17.7.2008 geltenden Mitgliedsbeiträge betragen 12,- € p.a. für Erwachsene (> 18 Jahre), 6,- € p.a. für Kinder (< 18 Jahre) und 250,- € p.a. für juristische Personen / Gebietskörperschaften. Bei der letzten Mitgliederversammlung am 21.1.2014 wurde auf Antrag eines Mitglieds beschlossen, dass der Vorstand Möglichkeiten für einen Familientarif prüft und einen Vorschlag bei der nächsten Mitgliederversammlung zur Beschlussfassung unterbreitet.

Nach sorgfältiger Prüfung der wirtschaftlichen Auswirkungen, vor allem aber zur Vermeidung altersbedingter Kündigungen wie auch im Hinblick auf evtl. sogar mögliche Ausweitungen der Mitgliederzahlen schlägt der Vorstand der Mitgliederversammlung folgendes vor:

Mitgliedsbeiträge für Erwachsene (> 18 Jahre) bleiben unverändert bei 12,- € p.a.

Mitgliedsbeiträge für Kinder entfallen ersatzlos (bisher < 18 Jahre 6,- € p.a.) . Damit können alle im Haushalt der erwachsenen Mitglieder lebenden Kinder ohne Mehrkosten als ILI-Mitglieder angemeldet werden.

Mitgliedsbeiträge für juristische Personen / Gebietskörperschaften bleiben unverändert bei 250,- € p.a.

Die Mitgliederversammlung berechtigt den Vorstand in Ausnahmefällen, z.B. bei sozialen Härtefällen, auf Antrag und nach individueller Prüfung des Einzelfalles, Reduzierungen oder zeitlich befristete Aussetzungen des Mitgliedsbeitrages zu beschließen und darüber bei der nächsten Mitgliederversammlung in anonymer Form (Datenschutz) zu berichten.

Gemäß ILI-Satzung § 4 Beiträge und Einnahmen Ziffer 3 beschließt die Mitgliederversammlung die Höhe der Mitgliedsbeiträge mit einfacher Mehrheit.

Der Vorstand empfiehlt der Mitgliederversammlung die vorstehend genannten Änderungen und Ergänzungen zur Annahme.



7. Verschiedenes, Wünsche und Anträge mit Diskussion (Antrag 3)

7.1 Behandlung / Erörterung des Antrages von der 6. MV und Empfehlungen des Vorstandes mit Beschlussfassung:

Antrag 3 zur 7. Mitgliederversammlung am 20.1.2015

Vorschlag / Empfehlung des Vorstandes

Entwicklung und Bereitstellung einer einheitlichen Melde-APP für Smartphones und Melde-Maske für PC

Die bisherigen, E-Mail-basierten Lärmmeldungen enthalten aufgrund ihrer ganz individuellen Erstellung durch die Melder diverse Fehlerquellen.

Bei der letzten Mitgliederversammlung am 21.1.2014 wurde auf Antrag eines Mitglieds beschlossen, dass der Vorstand Möglichkeiten für die Entwicklung einer einheitlichen, multifunktionellen Smartphone-APP bzw. PC-basierten Eingabe-Maske prüft und entscheidet, ob ein externer Anbieter mit dieser Applikationsentwicklung beauftragt wird. Aufgrund der für die ILI daraus resultierenden Kosten unterbreitet der Vorstand seinen Vorschlag zur Beschlussfassung bei der Mitgliederversammlung.

Nach sorgfältiger Prüfung der technischen und wirtschaftlichen Anforderungen und im Hinblick auf evtl. auch mögliche Verwendungen bei Bahnbetreibern schlägt der Vorstand der Mitgliederversammlung vor:

Präsentation Applikations-/ Masken-Entwicklung
Kosten- / Nutzen-Abwägung
Entscheidung über Realisierung durch
Mitgliederversammlung

**Der Vorstand empfiehlt der
Mitgliederversammlung auf Basis der
vorstehend genannten Grundlagen über eine
Beauftragung dieser Dienstleistungen mit den
damit verbundenen Ausgaben abzustimmen.**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



7.2 Schwerpunkte, Aussichten und Ziele der ILI für 2015

- Maßnahmen zur Neuausschreibung S-Bahn München (Empfehlungen / Anforderungen)
- Talent 2-Nachrüstungen DB Regio
- FLIRT 3-Untersuchungen / Maßnahmen VEOLIA
- ET-420 Abstelllärm (u.a. Altomünster)
- ET-423 Abschluss SW-Update / flächendeckende HLKR-Maßnahmen / Optimierung Lärmeldeprozeß / Tf-Lärmmeldungen
- Verbesserungen Lärmproblematik BW Pasing
- Weiterentwicklung Dokumentationen & Spezifikationen z.B. TSI Noise

7.3 Aussprache / Diskussion

Schließung der Versammlung und Verabschiedung

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.
7. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2015



Foto/Grafik: U. Hammans

Wir wünschen
ruhige Tage und Nächte
bis zur
8. Mitgliederversammlung 2016!

