

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.  
8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016





## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung

Mittwoch, 20. Januar 2016, 19:00 Uhr  
Weißbräu, Hubertusplatz 5  
82041 Oberhaching / Deisenhofen

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.  
8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## Eröffnung der Versammlung, Begrüßung und Erläuterungen

durch den Vorsitzenden, Werner Litza

- Begrüßung
- Feststellung der satzungsgemäßen Einberufung
- Feststellung der Beschlussfähigkeit
- Erläuterung der Tagesordnungspunkte
- Meldungen von Kandidaten:  
Versammlungsleitung, Vorstand Schriftführer
- Wahlverfahren
- Feststellung externer Anträge bis zum Versammlungsbeginn
- Meldungen bezüglich Themen und Fragen für Punkt 6 - Verschiedenes

→ Stimmberechtigt sind bei Beschlüssen der Versammlung nur volljährige Mitglieder, die sich beim Einlass ausgewiesen haben!

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### Tagesordnung

1. Wahl des Versammlungsleiters
2. Geschäftsbericht des Vorstandes
  - 2.1 Vorsitzender / stellvertretender Vorsitzender
  - 2.2 Schriftführerin
  - 2.3 Schatzmeister
3. Berichte / Beiträge
  - 3.1 Geschäftsstelle
  - 3.2 Rechnungsprüfer
  - 3.3 Präsentationen:
    - Lärmmeldemasken / Redesign ILI Website für PC und Smartphone
    - Ergebnisse TU Berlin-Studie ET442 (Talent 2 / DB Regio AG)
    - Nachrüstungsmaßnahmen FLIRT 3 (Meridian / Transdev)
    - Maßnahmenstatus ET420 / ET423 (S-Bahn München)
    - ILI-Vorstandsziele 2016/17 (Schwerpunkte / Neufassung)
  - 3.4 Berichte der Beiräte
  - 3.5 Berichte der Beisitzer
  - 3.6 Berichte der Mitglieder
4. Genehmigung des Geschäftsberichtes und Entlastung der Vorstandschaft für das Jahr 2015
5. Neuwahlen durch Versammlungsleiter
6. Verschiedenes, Wünsche und Anträge mit Diskussion



## 1. Wahl des Versammlungsleiters

- Kandidatenvorschläge des Vorstandes
- Wahl des Versammlungsleiters
  - Abstimmprozedere: Handzeichen
  - Mitgliederbeschluss: Zustimmung / Gegenstimmen / Enthaltung

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## 2. Geschäftsbericht des Vorstandes

Behandlung / Erörterung des Antrages von der 7. MV

und Empfehlungen des Vorstandes mit Beschlussfassung:

### **Antrag 2 zur 7. Mitgliederversammlung am 20.1.2015**

Vorschlag / Empfehlung des Vorstandes

#### **Entfall des Mitgliedsbeitrages für im Mitgliedshaushalt lebende Kinder sowie Möglichkeit zur Anpassung des Mitgliedsbeitrages bei Härtefällen**

Die seit Vereinsgründung am 17.7.2008 geltenden Mitgliedsbeiträge betragen 12,- € p.a. für Erwachsene (> 18 Jahre), 6,- € p.a. für Kinder (< 18 Jahre) und 250,- € p.a. für juristische Personen / Gebietskörperschaften. Bei der letzten Mitgliederversammlung am 21.1.2014 wurde auf Antrag eines Mitglieds beschlossen, dass der Vorstand Möglichkeiten für einen Familientarif prüft und einen Vorschlag bei der nächsten Mitgliederversammlung zur Beschlussfassung unterbreitet.

Nach sorgfältiger Prüfung der wirtschaftlichen Auswirkungen, vor allem aber zur Vermeidung altersbedingter Kündigungen wie auch im Hinblick auf evtl. sogar mögliche Ausweitungen der Mitgliederzahlen schlägt der Vorstand der Mitgliederversammlung folgendes vor:

Mitgliedsbeiträge für Erwachsene (> 18 Jahre) bleiben unverändert bei 12,- € p.a.

Mitgliedsbeiträge für Kinder entfallen ersatzlos (bisher < 18 Jahre 6,- € p.a.) . Damit können alle im Haushalt der erwachsenen Mitglieder lebenden Kinder ohne Mehrkosten als ILI-Mitglieder angemeldet werden.

Mitgliedsbeiträge für juristische Personen / Gebietskörperschaften bleiben unverändert bei 250,- € p.a.

Die Mitgliederversammlung berechtigt den Vorstand in Ausnahmefällen, z.B. bei sozialen Härtefällen, auf Antrag und nach individueller Prüfung des Einzelfalles, Reduzierungen oder zeitlich befristete Aussetzungen des Mitgliedsbeitrages zu beschließen und darüber bei der nächsten Mitgliederversammlung in anonymer Form (Datenschutz) zu berichten.

Gemäß ILI-Satzung § 4 Beiträge und Einnahmen Ziffer 3 beschließt die Mitgliederversammlung die Höhe der Mitgliedsbeiträge mit einfacher Mehrheit.

**Der Vorstand empfiehlt der Mitgliederversammlung die vorstehend genannten Änderungen und Ergänzungen zur Annahme.**

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### Mitgliedsbeiträge für Ehepartner/Kinder (Antrag 2)

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V. 

### ILI NEWSLETTER

April 2015

#### Abschaffung Kinderbeiträge

Liebe ILI-Mitglieder,

im Februar Newsletter hatten wir über die Ergebnisse der 7. Mitgliederversammlung informiert. Unter anderem wurde die Änderung der Mitgliedsbeiträge für Kinder beschlossen. Wegen der Bedeutsamkeit und der Rückfragen aus dem Kreis der Mitglieder berichten wir darüber hier extra noch mal.

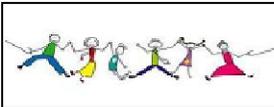


Bisher wurden für Kinder unter 18 Jahren ein Mitgliedsbeitrag von 6,- € p.a. berechnet.

Ab 2015 können Kinder, die im elterlichen Haushalt leben, beitragsfrei Mitglieder werden, solange sie über die Eltern gemeldet werden. Damit entfällt auch die Regenernung auf das achtzehnte Lebensjahr!

**Fünf Mitglieder - zwei Beiträge!**

Die Anzahl der Mitglieder ist für unseren Verein eine wichtige Stütze. Je mehr Mitglieder wir haben, umso überzeugender können wir nach außen auftreten. Wir bitten daher alle bisher noch nicht beigetretenen Ehe- oder Lebenspartner sowie die im Haushalt der Eltern lebenden Kinder anzumelden.



Durch die Abschaffung der Kinderbeiträge hat die ILI zwar weniger Beitragseinnahmen, der Vorstand ist jedoch davon überzeugt, dass die Anzahl der Mitglieder gegenüber dem relativ geringen Beitragsrückgang die wirksamere Maßnahme für unsere Initiative ist.

Wir machen mit!

Leider kommt es immer wieder vor, dass durch nicht rechtzeitige Mitteilung der Änderung einer Bankverbindung erhöhte Bankgebühren entstehen. Vor dem Hintergrund des ohnehin sehr niedrigen Mitgliedsbeitrags bitten wir um Verständnis, dass diese zusätzlichen Kosten von dem jeweiligen Mitglied zu tragen sind. Denn anderenfalls würde bei der Mitgliedsbeitrag durch die anfallenden Bankgebühren von 6,- € (!) nahezu aufgezehrt.

Mit besten Grüßen,  
Ihr Vorstand der ILI

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V., VR München 201758, Steuer-Nr. 143/217/40848  
Postfach 1431, 82035 Deisenhofen, Internet: [www.laermschutz-initiative.de](http://www.laermschutz-initiative.de), Mail: [info@laermschutz-initiative.de](mailto:info@laermschutz-initiative.de)  
Münchener Bank BIC: GENODEF3333, IBAN: DE44 2512 0510 0000 0002 2550  
Vorstand: Hans-Dieter Böttz, 1. Vorsitz: Hans-Dieter Böttz, 2. Vorsitz: Hans-Dieter Böttz, Schriftführer: Regina Radetzky, Geschäftsbereich und V.i.S.d.P.: Edith Fedlerin, Tel. 08952 711883, Fax 08952 711884

Behandlung / Erörterung des Antrages von der 7. MV und Empfehlungen des Vorstandes mit Beschlussfassung:

Es wird von den Mitgliedern angeregt, an eine Beitragserhöhung zu denken.

Litza: Es ist dabei zu beachten, dass es mit enormen Kosten und Aufwand verbunden ist (Bankeinzugsänderungen sowie Kündigungsrisiken).

Und dass es letztlich sehr wenig bringt. Dann besser nur den Beitrag bei den elf Mitgliedskommunen anheben.

Schelle: Wenn für eine bestimmte Aufgabe Geld gebraucht wird, kann man nochmals an die Kommunen herangehen.

→ Vorschlag angenommen

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



Behandlung / Erörterung des Antrages von der 7. MV  
und Empfehlungen des Vorstandes mit Beschlussfassung:

### Antrag 3 zur 7. Mitgliederversammlung am 20.1.2015

Vorschlag / Empfehlung des Vorstandes

#### **Entwicklung und Bereitstellung einer einheitlichen Melde-APP für Smartphone und Melde-Maske für PC**

Die bisherigen, E-Mail-basierten Lärmmeldungen enthalten aufgrund ihrer ganz individuellen Erstellung durch die Melder diverse Fehlerquellen.

Bei der letzten Mitgliederversammlung am 21.1.2014 wurde auf Antrag eines Mitglieds beschlossen, dass der Vorstand Möglichkeiten für die Entwicklung einer einheitlichen, multifunktionellen Smartphone-APP bzw. PC-basierten Eingabe-Maske prüft und entscheidet, ob ein externer Anbieter mit dieser Applikationsentwicklung beauftragt wird. Aufgrund der für die ILI daraus resultierenden Kosten unterbreitet der Vorstand seinen Vorschlag zur Beschlussfassung bei der Mitgliederversammlung.

Nach sorgfältiger Prüfung der technischen und wirtschaftlichen Anforderungen und im Hinblick auf evtl. auch mögliche Verwendungen bei Bahnbetreibern schlägt der Vorstand der Mitgliederversammlung vor:

Präsentation Applikations-/ Masken-Entwicklung  
Kosten- / Nutzen-Abwägung  
Entscheidung über Realisierung durch Mitgliederversammlung

**Der Vorstand empfiehlt der Mitgliederversammlung auf Basis der vorstehend genannten Grundlagen über eine Beauftragung dieser Dienstleistungen mit den damit verbundenen Ausgaben abzustimmen.**

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



Entwicklung und Bereitstellung einer einheitlichen Melde-APP  
für Smartphone und Melde-Maske für PC (Antrag 3)

Behandlung / Erörterung des Antrages von der 7. MV und  
Empfehlungen des Vorstandes mit Beschlussfassung:

Aus der Diskussion der Mitglieder: z.T. kritisch, stehen Aufwand und  
Nutzen in Relation, aber insgesamt zukunftsweisend.

Vorschlag des Vorsitzenden:

Die Mitglieder beauftragen den Vorstand, die APP anzuschaffen unter  
der Voraussetzung, dass die Kommunen mitmachen bei der  
Finanzierung und die ILI max. 2000,- zahlt.

→ Vorschlag angenommen

Kommune:	Beitrag
	<b>3.860.-</b>
Altomünster	200.-
Aying	200.-
Oberhaching	500.-
Fürstenfeldbruck	500.-
Gilching	200.-
Herrsching	300.-
Höhenkirchen-Siegersbrunn	500.-
Holzkirchen	200.-
Sauerlach	250.-
Tutzing	160.-
Wolfratshausen	150.-
Weßling - kein Formular	200.-
Landkreis München	500.-

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.  
8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## 2.1 Vorsitzender / stellvertretender Vorsitzender

### Schwerpunkt Ausschreibung BEG:

- Präsentation der Fahrzeuganalyse und Anforderungen an künftige Fahrzeuge
- Forderung nach Aufnahme der Anforderungen in Ausschreibung
- Schaffung einer Grundlage für Ausschreibungen in Form einer VDV Richtlinie (TÜV SÜD)



## Geräusche von Nahverkehrs- Schienenfahrzeugen nach BOStrab

Gesamtbearbeitung:  
Schienenfahrzeugausschuss  
Ausschuss für Bahnbau

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
Kamekestraße 37 – 39, 50672 Köln, Tel. 02 21 / 5 79 79 – 0, FAX 51 42 72

### Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Vorbemerkungen .....	1
2 Geräuschquellen .....	2
2.1 Allgemeines .....	2
2.2 Einflussgrößen .....	3
2.3 Unebenheiten an Rad und Schiene .....	3
2.4 Spezielle Geräusche beim Bogenlauf .....	6
2.4.1 Kreischende Geräusche .....	6
2.4.2 Zischende Geräusche .....	7
2.4.3 Rumpelnde Geräusche .....	7
2.5 Geräusche bei Brücken und Viadukten .....	7
3 Empfehlungen für Geräuschminderungsmaßnahmen am Fahrzeug und am Fahrweg .....	8
3.1 Maßnahmen am Fahrzeug .....	8
3.1.1 Maßnahmen an der Schallquelle .....	8
3.1.2 Maßnahmen zur Geräuschminderung im Fahrzeug .....	10
3.2 Maßnahmen am Fahrweg .....	11
3.2.1 Oberflächenbehandlung der Schienenfahrfläche .....	11
3.2.2 Maßnahmen gegen Geräusche in Gleisbögen .....	11
3.2.3 Maßnahmen zur Geräuschminderung am Oberbau .....	12
4 Grenzwerte .....	13
4.1 Geräuschemissionen .....	13
4.2 Geräuschimmissionen .....	13
4.3 Innengeräusche .....	13
5 Pegelhöchstwerte in Lastenheften .....	14
5.1 Empfohlene Pegelhöchstwerte .....	14
5.2 Tonhaltigkeit .....	18
5.2.1 Definition .....	18
5.2.2 Fahrt mit konstanter Geschwindigkeit .....	18
5.2.3 Anfahren und Bremsen .....	18
5.2.4 Stehendes Fahrzeug .....	18
5.3 Nachweis der Einhaltung der Pegelhöchstwerte .....	19
6 Schalltechnische Untersuchungen .....	20
6.1 Allgemeines .....	20
6.2 Messung von Geräusch-Emissionen und -Immissionen .....	21
6.2.1 Geräuschemissionen .....	21
6.2.2 Geräuschimmissionen .....	24
6.2.3 Geräusche in den Fahrzeugen .....	25
6.3 Berechnung von Geräusch-Emissionen und -Immissionen .....	26
7 Regelwerke .....	27
7.1 Verordnungen .....	27
7.2 Normen und Richtlinien .....	28
7.3 Akustische Informationsschriften der DB AG .....	30
Anhang A: Begriffe, Definitionen .....	31
Literaturverzeichnis .....	40

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## 2.2 Schriftführerin

Terminkalender 2015 (Auswahl):

- 16.03.: 37. Sitzung des Vorstandes
- 09.07.: 38. Sitzung des Vorstandes
- 23.09.: 8. Sitzung des Beirates
- 23.09.: 39. Sitzung des Vorstandes
- 02.12.: 40. Sitzung des Vorstandes

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V. 

**Ziele und Maßnahmen**

Ausgangssituation und Zielsetzung

Der öffentliche Nahverkehr nimmt kontinuierlich zu. Dies hat zur Folge, dass immer mehr S-Bahnen, Regionalzüge und Fernzüge in Wohngebieten abgestellt oder geparkt werden müssen. Dies geschieht vielfach jedoch nicht geräuschlos. Klima, Heizung und Lüftung laufen oft im Dauerbetrieb mit erheblichem Lärm. Ein Brummen, ein Surren, Knallen und Zischen stören die Wochenend- und Nachtruhe. Aber nicht nur dies, vielmehr wird dadurch auch unnötig Energie verbraucht.

Die in Oberhaching gegründete Interkommunale Lärmschutz-Initiative hat sich zum Ziel gesetzt, gemeinsam mit den Verantwortlichen der Bahn intelligente Lösungen zur Problembewältigung zu entwickeln.

Maßnahmenkatalog

1. Kurzfristige Maßnahmen

Akute Lärmbelastigungen durch abgestellte Züge können durch geschulte Lärmmelder nach einem bestimmten Prozess (Meldeformular) an die Verantwortlichen, die Deutsche Bahn und die Bayerische Oberlandbahn, gemeldet werden. Die Erfahrungen zeigen, dass in den überwiegenden Fällen die Lärmmeldungen rasch und effektiv bearbeitet und die Ursachen behoben werden. In Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn organisiert die ILI entsprechende Schulungen (Dauer: ca. zwei Stunden).

2. Mittelfristige Maßnahmen

Die ILI setzt sich für technische Verbesserungen ein, z.B.:

- Verringerung der Aggregatlaufzeiten im Standbetrieb (Lärm- und Umweltschutz)
- Modifikation, Umbau oder Erneuerung stark Lärm erzeugender Aggregate und Module
- Geräuschloses Abstellen bei längeren Standzeiten durch Trennung vom Netz

Zusätzlich sollen betriebliche und prozessuale Verbesserungen erreicht werden, z.B.:

- Abstellung der Bahnen zwingend im niedrigsten Rüstzustand (bei S-Bahnen im Rüstzustand 3<sup>1</sup>)
- Optimierung von Rüstzeiten von Zügen bis zum Einsatzzeitpunkt und Verkürzung auf das technisch erreichbare Minimum
- Optimierung von Fahrplänen zur Vermeidung dezentraler Abstellung und zur Verkürzung von Abstellzeiten

---

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V., VR München 201758, Steuer-Nr. 143/21740848  
Postfach 1431, 82035 Deisenhofen, Internet: [www.laermschutz-initiative.de](http://www.laermschutz-initiative.de), Mail: [info@laermschutz-initiative.de](mailto:info@laermschutz-initiative.de)  
Münchener Bank BIC: GENODEF3333, IBAN: DE445701900000000272590  
Vorsitzender des Vorstandes: Wiener Litz, stellv. Vorsitzender: Alois Wichtlhuber, Schriftführer: Hans-Dieter Bretz,  
Schriftführerin: Regina Radetzky, Geschäftsstelle und V.i.S.d.P.: Edi Federlin, Tel. 08052 711963, Fax 08052 711964



... zugesicherter Maßnahmen der Bahnbetreiber und übergeordneter Instanzen

Einstellung für S-Bahnen, Stand zu gelangen.

... forderungprofilen für lärmverminderte Zuggarnituren Ausschreibungen für Bahnbetreiber ... tiell aufwendigen Nachrüstens

... ahmen und Realisierung unserer Ziele werden den Bahnbetreibern geführt. Nur durch überzeugende schfassen können die Betreiber zur Beseitigung der n. Der Erwerb fundierten technischen Wissens ist eine als Gesprächspartner ernst genommen zu werden. gigen Institutionen unterstützen dabei. Durch eine aktive rt die ILI betroffene Anwohner und Kommunen, wirbt für it einen kontinuierlichen Dialog mit der regionalen, aber sowie mit politischen und institutionellen Einrichtungen. lichen eine professionelle Öffentlichkeitsarbeit und die n. Der Vorstand der ILI selbst arbeitet ehrenamtlich und

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### ILI-Terminkalender 2015 (Auswahl):

- 09.01.: Gemeinde Gilching Bgm.-Termin → erfolgreich für Mitgliedschaft geworben.
- 19.01.: Abstimmungsgespräch mit S-Bahn-Chef München, Bernhard Weisser.
- 05.02.: Treffen mit Bgm., Gemeinderäten und Bahnhofsanwohnern in Altomünster.
- 16.02.: DB Regio-Treffen im BW Pasing zur Unterstützung der TU Berlin Studie.
- 11.04.: Meridian-Zugtaufe auf den Namen „Deisenhofen“.
- 13.04.: DB Regio-Treffen im BW Pasing: Abstimmung zur aktuellen Ausarbeitung der TU Berlin.
- 13.04.:19. Spitzengespräch "Lärmgipfel" mit der S-Bahn Geschäftsleitung.
- 14.04.: Ortstermin ILI-Vorstand in Holzkirchen mit Thomas Toffel, BOB, Dr. Jürgen Heyn.
- 20.05.: Treffen ILI mit der Bayerischen Oberlandbahn im BW Regensburg: Präsentation Nachrüstlösung.
- 26.06.: Bürgerversammlung Garmisch-Partenkirchen – Lärm am Bahnhof.
- 14.07.: Abstimmungstreffen mit MdL Frau Schreyer-Stäblein im Bayer. Landtag.
- 11.08.: Lärmmelder-Schulung bei der S-Bahn im BW Steinhausen.
- 01.09.: Treffen ILI-Vorstand mit Bürgermeisterin in Garmisch-Partenkirchen.
- 15.09.: 20. Spitzengespräch "Lärmgipfel" mit der S-Bahn Geschäftsleitung.
- 16.09.: Offizielle DB Präsentation TU Berlin-Studie zur Lärminderung des Abstellgeräusches am ET2.442.
- 16.09.: Zweites Anliegertreffen im BW Pasing mit Verantwortlichen aller relevanten DB-Bereiche.
- 01.10.: Treffen bei Bayer. Eisenbahngesellschaft BEG mit TU Berlin, DB Regio, TÜV Süd Rail und Bgm Schelle.
- 04.11.: Treffen im Bayer. Verkehrsministerium gemeinsam mit DB Regio, u.a. zur Abklärung von Fördermitteln.
- 09.11.: Abstimmung Webdesign für neue ILI Homepage mit Lärmmeldemasken für PC und Smartphone.
- 11.11.: **Parlamentarische Anhörung im Abgeordnetenhaus des Bundestags in Berlin für Bürgerinitiativen.**
- 23.11.: ILI-Präsentation bei der „Initiative gegen Schienenlärm“ in Sauerlach.
- 02.12.: Workshop Anforderungen, Gestaltung, Struktur und Funktionalität der neuen ILI-Lärmmeldemasken.
- 07.12.: Neue Abstellmarkierungen am Gleis in Gilching-Argelsried aufgestellt, für S-Bahn-Abstellungen.
- 31.12.: Aktivierung neue ILI Homepage mit Standort- und Bahnbetreiber spezifischen Lärmmeldemasken.

### ILI-Ausblick auf 2016:

- 19.01.: 21. Spitzengespräch "Lärmgipfel" mit der S-Bahn Geschäftsleitung.
- 28.01.: ILI-Abstimmungstreffen mit MdL Erwin Huber, E. Rotter und K. Schreyer-Stäblein im Bayer. Landtag.

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### 2.3 Schatzmeister

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. Deisenhofen		
Gewinnermittlung nach § 4 Abs. 3 EStG vom 01. Januar 2015 bis 31. Dezember 2015		
	2015 €	2014 €
<b>Einnahmen</b>		
1. Mitgliedsbeiträge	5.165,-	4.648,-
2. Förderbeiträge Gemeinden		
3. Förderbeiträge App-Entwicklung	3.860,-	0,-
4. Spenden	209,-	141,-
5. Zinserträge	0,-	11,88
<b>Einnahmen Gesamt</b>	<b>9.234,-</b>	<b>4.800,88</b>
<b>Ausgaben</b>		
1. Abschreibungen	318,49	309,-
2. Personalkosten	3.207,96	3.191,45
3. Reisekostenerstattungen	632,80	810,14
4. Übrige Ausgaben		
a. Büromaterial	1.065,11	990,74
b. Porto, Telefon	252,22	238,32
c. Fremdleistungen TÜV-Gutachten etc.	3.574,25	3.017,83
d. Repräsentationskosten	20,-	90,52
e. Bewirtungskosten	111,90	154,20
f. Werbekosten	13,13	0,-
g. Rechts- und Beratungskosten	97,54	0,-
h. Kontoführungsgebühren	11,95	5,60
<b>Ausgaben Gesamt</b>	<b>9.305,35</b>	<b>8.807,80</b>
<b>Vereinsergebnis</b>	<b>- 71,35</b>	<b>- 4.006,92</b>
<b>Anlagevermögen</b>		
GWG Sammelposten (Notebook)	0,-	0,-
<b>Bank-, Kassenbestände</b>	<b>10.491,33</b>	<b>10.562,68</b>

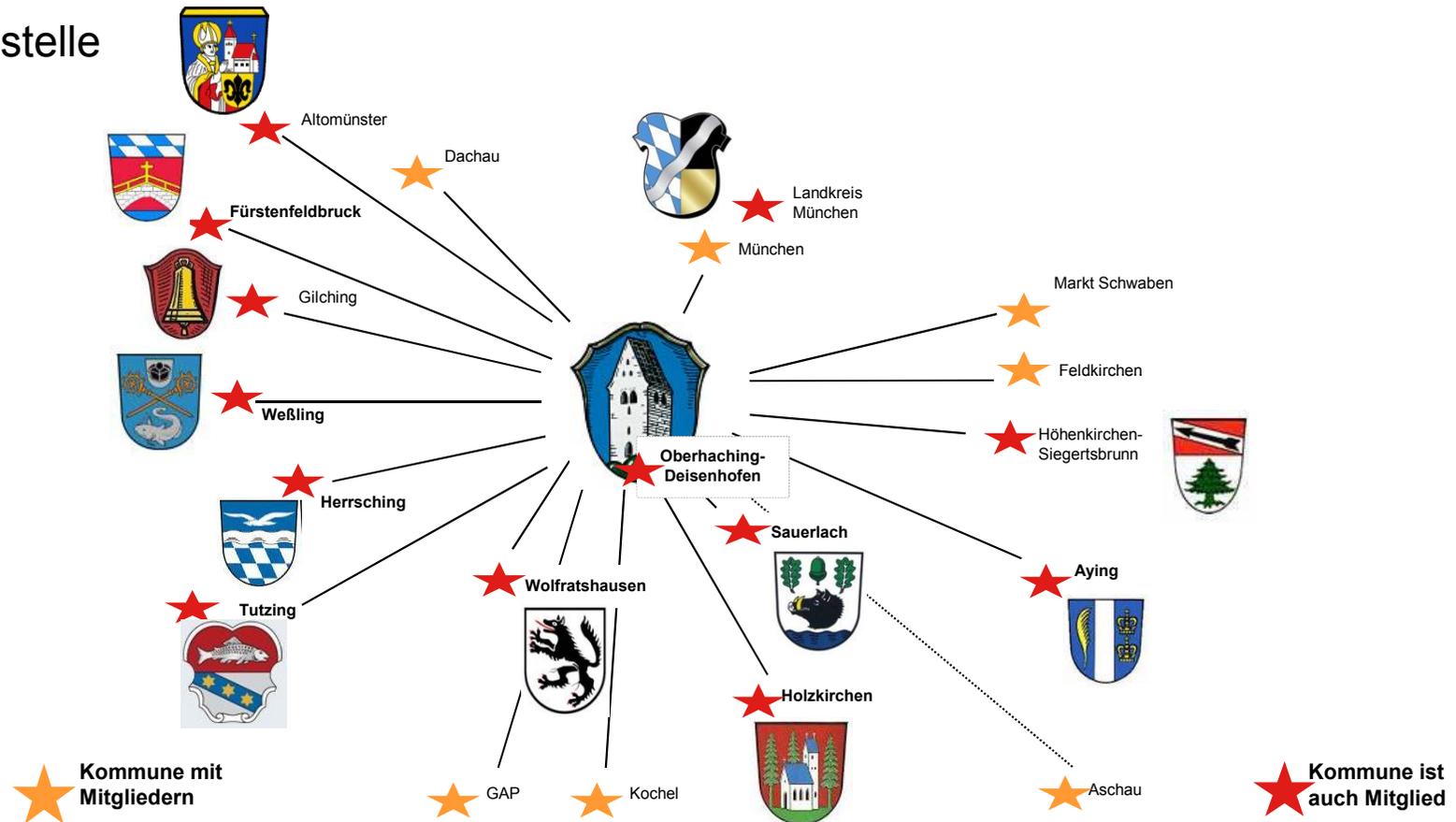
<u>Veränderungen zu Vorjahr</u>
<b>Einnahmen</b>
Mitgliedsbeiträge/Spenden
€ 517,- durch Eintritte u. Spenden
Förderbeiträge
Erstmalig in 2015 Förderbeiträge für die Entwicklung der LärmelderApp in Höhe von € 3.860,-
Zinsen
- € 11,- durch Wegfall der Verzinsung des Tagesgeldkontos
<b>Ausgaben</b>
Abschreibungen
• +€ 9,- durch Abschreibungsende Anlagevermögen
Personalkosten
• +€ 17,- durch Erhöhung Sozialversicherung.
Reisekosten
• -€ 177,- durch weniger Reisen Geschäftsstelle und Vorstand
Übrige Ausgaben
• Fremdleistungen: +€ 556,- (mehr TÜV-Kosten)
• Büromaterial, Repräsentations-, Bewirtungs- und Werbekosten: +€ 92,-
Ergebnisverbesserung um ca. € 3.936,- gegenüber Vorjahr
Bank- u. Kassenvermögen hat sich um ca. € 71,- vermindert

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## 3. Berichte / Beiträge

### 3.1 Geschäftsstelle



Aktuelle Mitglieder-Zahl: 184 (Vorjahr 171), 14 Zugänge, eine Kündigung

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### Newsletter 2015

**Newsletter 2015**

- Teilnehmer Mitglieder, Zuschauer und Gäste
- Berichte**
  - Vorstand
  - Veränd. pers. S-Bahn
  - Sauerl. wender
  - Spitzer Maßna. gesamt
  - Lärm m. Schwere Triebw. Lärmer
- Bei der Ba. nicht, abg. Leistungsf. lärmreduz. entwicklun. Bei Abstell.
- VEOLIA m. aus Holzli Bayer. Eis für die Aus. von der TU
- Geschäfts**
  - Aktuell
  - Sieben
- Post. Vorstand. Schriftführer:

**ILI NEWSLETTER April 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

Liebe ILI-Mitglieder, im Februar Newsletter hatte informiert. Unter anderem w. beschlossen. Wegen der Be. Mitglieder berichten wir dan.

**Lärmreduzierungen**

**Meridian / FLIRT 3**

Zur Abstimmung des aktuell hatten wir, Vorstand ILI und

**ILI NEWSLETTER Mai 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

**Lärmreduzierungen**

**Meridian / FLIRT 3**

Zur Abstimmung des aktuell hatten wir, Vorstand ILI und

**Lärmreduzierungen**

**Meridian / FLIRT 3**

Zur Abstimmung des aktuell hatten wir, Vorstand ILI und

**ILI NEWSLETTER Juni 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

**Lärmende Triebzüge an ILI-Banner-Aktion**

**Garmisch-Partenkirchen - ILI-Mitg.**

„Die seit Einsatz der neuen Werder Lärmbelastung durch Zugabstellu bei einer Eigentümerversammlung“

Die Ba. be. Tri. „G. an

In W. Ar. Stauerkanzel von lärmend abgeste wahren noch ungefähr 60 weitere von diesem Lärm betroffen sind.

**Gilching - ILI-Mitglied Ulrike Hamr**

„In Gilching hat sich was getan. Die Von zwei Ausreißern abgesehen, w. unsanft abgestellter Züge gegeben

**ILI NEWSLETTER Juli 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

**Lärmende Triebzüge an ILI-Banner-Aktion**

**Garmisch-Partenkirchen - ILI-Mitg.**

„Die seit Einsatz der neuen Werder Lärmbelastung durch Zugabstellu bei einer Eigentümerversammlung“

Die Ba. be. Tri. „G. an

In W. Ar. Stauerkanzel von lärmend abgeste wahren noch ungefähr 60 weitere von diesem Lärm betroffen sind.

**Gilching - ILI-Mitglied Ulrike Hamr**

„In Gilching hat sich was getan. Die Von zwei Ausreißern abgesehen, w. unsanft abgestellter Züge gegeben

**ILI NEWSLETTER August 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

**Lärmende Triebzüge an ILI-Banner-Aktion**

**Garmisch-Partenkirchen - ILI-Mitg.**

„Die seit Einsatz der neuen Werder Lärmbelastung durch Zugabstellu bei einer Eigentümerversammlung“

Die Ba. be. Tri. „G. an

In W. Ar. Stauerkanzel von lärmend abgeste wahren noch ungefähr 60 weitere von diesem Lärm betroffen sind.

**Gilching - ILI-Mitglied Ulrike Hamr**

„In Gilching hat sich was getan. Die Von zwei Ausreißern abgesehen, w. unsanft abgestellter Züge gegeben

**ILI EXTRA NEWSLETTER September 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

**Markt Altmünster ist neuestes Mitglied der ILI**

Info-Abend mit ILI-Präsentation im Rathaus Altmünster

Auf Einladung Bahnhofsamt Rathaus Alto Lärmreduzie. Fragen weite derzeitigen L.

Bei der Ba. nicht, abg. Leistungsf. lärmreduz. entwicklun. Bei Abstell.

VEOLIA m. aus Holzli Bayer. Eis für die Aus. von der TU

**Geschäfts**

- Aktuell
- Sieben

Post. Vorstand. Schriftführer:

Entgegen de. der infindun. Lärmsituatio. bleiben!

Abhilfe-Maß. spezifische U. Lärmursache bis Oktober v. Züge in Auss. Rahmenbedi. entlang des A.

**ILI EXTRA NEWSLETTER Oktober 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

**Gemeinde Gilching - 13. Kommunal-Mitglied der Interkommunalen Lärmschutz-Initiative e.V.**

Die Lärmemissionen durch abgestellte S-Bahn-Züge haben in Gilching-Argelsried zu massiven Beeinträchtigungen der Lebensqualität der Bahnhofsanwohner geführt. Durch vielfaches und hartnäckiges Meiden von nicht ordnungsgemäß auf dem Abstellgleis abgestellten Zügen konnten deutliche Lärm-Reduzierungen erreicht werden. Dennoch ist hier, wie auch an zahlreichen anderen Orten und Abstellgleisen im S-Bahn- und Regionalbahn-Bereich noch viel zu tun, damit abgestellte S-Bahn- und Regionalbahn-Züge keinen störenden Lärm mehr verursachen.

Die Gemeinde Gilching hat sich nun Ende Februar dazu entschlossen, die Interessen ihrer Bürger auch durch einen Beitritt zur ILI wahrzunehmen. Damit unterstützen nun schon insgesamt zwölf Städte, Märkte und Gemeinden sowie der Landkreis München die Arbeit der im Jahr 2008 gegründeten Initiative zur Reduzierung vermeidbaren Lärms durch abgestellte S-Bahn- und Regionalbahn-Triebfahrzeuge.

Die Gemeinde Gilching hat auch dem Aufhängen eines ILI-Banners an einer exponierten Stelle am Bahnhof zugestimmt. Sobald der S-Bahn-Betrieb der Linie 8 nach den Osterferien im Anschluss an 14-tägige Bauarbeiten wieder aufgenommen wird, wollen ILI-Mitglieder am Ort das Banner aufspannen. Damit soll nicht nur den Triebzuführen, die den letzten Zug des 10-Minuten-Taktes für die Nacht oder das

**Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. STOPPT DEN LÄRM - bei abgestellten Zügen!**

Wochenende abstellen, bedeutet werden, dass sie Rücksicht auf die Anlieger nehmen und für regelkonforme Abstellungen sorgen. Auch Pendler und alle anderen Nutzer der S-Bahn sollen auf die Arbeit der Interkommunalen und überaus aktiven Initiative (ILI) hingewiesen werden.

**ILI NEWSLETTER November 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

**Technische Universität Berlin**

Bericht Nr. 36/2014

Studie zur Lärmreduzierung des Abstellgeräusches am ET2.442

Diese Möglichkeiten werden an Kosten und der Umsetzbarkeit

Für die Nachrüstung der Triebkondensat-Abscheidern der Dr. speziell für diese Fahrzeuge an Diese Schalldämpfer sollen nach bei allen Fahrzeugen der Werder

**ILU-Terminkalender 2015 (Auswahl):**

- 09.01.: Gemeinde Gilching Bgm.-Termin -> erfolgreich für Mitgliedschaft geworden.
- 19.01.: Abstimmungsgespräch mit S-Bahn-Chef München, Bernhard Weisser.
- 05.02.: Treffen mit Bgm., Gemeinderäten und Bahnhofsanwohnern in Altmünster.
- 16.02.: DB Regio-Treffen im BW Pasing zur Unterstützung der TU Berlin Studie.
- 11.04.: Meridian-Zugtaufe auf den Namen „Deisenhofen“.
- 13.04.: DB Regio-Treffen im BW Pasing: Abstimmung zur aktuellen Ausarbeitung der TU Berlin über Lärm-Reduzierungsmaßnahmen an modernen Regionalbahn-Triebfahrzeugen, gemeinsam mit DB-Vertretern, TU Berlin, Dr. Jürgen Heyn TÜV Süd Rail.
- 13.04.-19. Spitzengespräch „Lärmgipfel“ mit der S-Bahn Geschäftsleitung.
- 14.04.: Ortstermin ILI-Vorstand in Holzkirchen mit Thomas Toffel, Bayerische Oberlandbahn (BOB), Dr. Jürgen Heyn.

**ILI NEWSLETTER Dezember 2015**

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

**ILU-Highlights des Jahres:**

Markt Altmünster und Gemeinde Gilching wurden neue Gemeinde-Mitglieder.

Studie zur Lärmreduzierung des Abstellgeräusches am ET2.442 (Talent 2 / Werdenfels-Express).

Lärmreduzierungen an Regionalbahn-Triebfahrzeugen (Schalldämpfer-Nachrüstungen an Talent 2 / Werdenfels-Express und FLIRT 3 / Meridian).

**ILU-Terminkalender 2015 (Auswahl):**

- 09.01.: Gemeinde Gilching Bgm.-Termin -> erfolgreich für Mitgliedschaft geworden.
- 19.01.: Abstimmungsgespräch mit S-Bahn-Chef München, Bernhard Weisser.
- 05.02.: Treffen mit Bgm., Gemeinderäten und Bahnhofsanwohnern in Altmünster.
- 16.02.: DB Regio-Treffen im BW Pasing zur Unterstützung der TU Berlin Studie.
- 11.04.: Meridian-Zugtaufe auf den Namen „Deisenhofen“.
- 13.04.: DB Regio-Treffen im BW Pasing: Abstimmung zur aktuellen Ausarbeitung der TU Berlin über Lärm-Reduzierungsmaßnahmen an modernen Regionalbahn-Triebfahrzeugen, gemeinsam mit DB-Vertretern, TU Berlin, Dr. Jürgen Heyn TÜV Süd Rail.
- 13.04.-19. Spitzengespräch „Lärmgipfel“ mit der S-Bahn Geschäftsleitung.
- 14.04.: Ortstermin ILI-Vorstand in Holzkirchen mit Thomas Toffel, Bayerische Oberlandbahn (BOB), Dr. Jürgen Heyn.

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### Presseberichte 2015 (Auswahl)

52 21.01.2015  
**Wendegleis: Runder Tisch in Weßling**

Weßlingheit bringt Einzelheiten barrierearm und pressbar in den Rangierstritten. Der Siedler, was treibt: Slastung über 50 Gleise von fünf hat die notta, a nun eir mit Ver nisteriu ner der geber is Dort we ge prä eines sching degleis soll die halten,

22. Januar 2015, 11:03  
**Bürgerbeschwerden Schlummern und Schlaf**



Bild vergrößern

**Abgestellte auch Züge,**

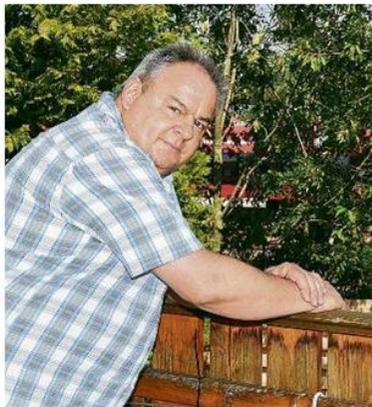
(Foto: Alessa

- Abges
- Viele
- Die Zi
- Anfan

Von Marco Y

Ratternde Güter über zu viel L sie Krach. Tra fühlen sich da Dutzend solc Siegersbrunn beschweren s Initiative" (IL), ein Zusammenschluss betroffener Bürger und einiger K Belange der Anwohner. Und hat schon vieles erreicht.

## 80 Dezibel bei Tempo null! | Stehende Züge rauben diesem Mann den Schlaf



München – Es brummt und dröhnt und so „Ich liege nächtelang wach. Schlafen kann Die Deutsche Bahn raubt ihm den Schlaf Dabei haben die Züge hinter seinem Gart beschweren s Initiative" (IL), ein Zusammenschluss betroffener Bürger und einiger K Belange der Anwohner. Und hat schon vieles erreicht.

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.



Münchener Merkur  
**Holzkirchner Merkur**  
**Krachmacher**

10. September 2015, 15:18 Uhr

## S-Bahn München Störungen sind die Regel



VON NIKLAS MOLTER

**Altomünster** Elektro-Züge statt Dieselloks: Seit rund zwei Monaten ist Altomünster (Landkreis Dachau) direkt an das Münchner S-Bahn-Netz angebunden. Wo vormalig das Bockerl fuhr, verkehren seit 14. Dezember 2014 elektrifizierte Züge. Sie bringen Fahrgäste zu Hauptverkehrszeiten im Halbstundentakt in

sagt ein Bahnsprecher auf Nachfrage unserer Zeitung: „Wir haben den Eindruck, dass mehr Fahrgäste mitfahren.“ Konkrete Zahlen soll es im Frühsommer geben. Die neue Verbindung ist allerdings nicht ohne Probleme. Anwohner aus Altomünster klagen über nächtlichen Lärm. Denn im Unterschied zu ihren Vorgängern, den Dieselloks, rattern, zischen und

ner Litzta, Vorsitzender der Interkommunalen Lärmschutz-Initiative. Der Grund für die Geräusche: Im Winter ist es aus technischen Gründen nicht möglich, die Züge nachts und am Wochenende ganz abzuschalten – sie würden bei einem Kaltstart am Morgen unter Umständen nicht gleich wieder anspringen. Das wiederum würde den Fahrplan durcheinanderbringen.

genau der unterschiedlich starke Lärm kommt. Zum anderen sollen die Zugführer so geschult werden, dass sie die Geräusche auf ein Minimum reduzieren. „Wir schauen, was wir tun können, um die Bürger zu entlasten“, heißt es vonseiten der Bahn. Details – etwa bezüglich einer möglichen Lärmschutzwand – wollte der Bahnsprecher nicht nennen.

chern, Ste funktionie Kurzem h öffnet, ob beifefahre spätungen tenden Au Und au gute Nach mitgeteilt, sichtlich z

stag, 22. Januar 2015  
**MÜNCHEN**  
**Schlummernde Züge stören die N**  
 Auch abgestellte S-Bahnen und andere Schienenfahrzeuge machen Krach. Trafo-Gebälge laufen, I in den Schutz der Anwohner bemüht sich eine Initiative. Dabei wären geräuschärmere Konstruktionen

Wochenende, 7./8. Februar 2015 | Nr. 31  
 MM-DACH Lokales

Münchener Merkur  
**Holzkirchner Merkur**  
**Krachmacher**

## Krachmacher

10. September 2015, 15:18 Uhr

## S-Bahn München Störungen sind die Regel



VON NIKLAS MOLTER

**Altomünster** Elektro-Züge statt Dieselloks: Seit rund zwei Monaten ist Altomünster (Landkreis Dachau) direkt an das Münchner S-Bahn-Netz angebunden. Wo vormalig das Bockerl fuhr, verkehren seit 14. Dezember 2014 elektrifizierte Züge. Sie bringen Fahrgäste zu Hauptverkehrszeiten im Halbstundentakt in

sagt ein Bahnsprecher auf Nachfrage unserer Zeitung: „Wir haben den Eindruck, dass mehr Fahrgäste mitfahren.“ Konkrete Zahlen soll es im Frühsommer geben. Die neue Verbindung ist allerdings nicht ohne Probleme. Anwohner aus Altomünster klagen über nächtlichen Lärm. Denn im Unterschied zu ihren Vorgängern, den Dieselloks, rattern, zischen und

genau der unterschiedlich starke Lärm kommt. Zum anderen sollen die Zugführer so geschult werden, dass sie die Geräusche auf ein Minimum reduzieren. „Wir schauen, was wir tun können, um die Bürger zu entlasten“, heißt es vonseiten der Bahn. Details – etwa bezüglich einer möglichen Lärmschutzwand – wollte der Bahnsprecher nicht nennen.

chern, Ste funktionie Kurzem h öffnet, ob beifefahre spätungen tenden Au Und au gute Nach mitgeteilt, sichtlich z

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## 3.2 Rechnungsprüfer

- Rechnungsprüfungsergebnis



Interkommunale Lärmschutz-Initiative e. V. 

**Bericht der Rechnungsprüfer**

Wir wurden beauftragt, die Buchführung und den Jahresabschluss 2015 für die **Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.**, Postfach 1431, 82035 Deisenhofen zu prüfen. Unsere Aufgabe war es nicht, die Zweckmäßigkeit und Angemessenheit der angefallenen Einnahmen und Ausgaben zu prüfen. Dies fällt ausschließlich in den Verantwortungsbereich des Vorstands.

Die Rechnungslegung erfolgte gem. § 4 Abs.3 des Einkommensteuergesetzes durch die Erstellung einer Einnahmen-Überschussrechnung.

Der für das Wirtschaftsjahr 2015 vorgelegte Jahresabschluss sowie die Belege der Finanzbuchhaltung wurden am 13. Januar 2016 in den Räumen des Schatzmeisters Hans-Dieter Bretz, Bahnhofstr. 47, 82041 Deisenhofen eingesehen und die Belege in Stichproben geprüft. Es ergaben sich keine Beanstandungen.

Wir bescheinigen die Ordnungsmäßigkeit und Vollständigkeit des Rechnungswesens hinsichtlich der vorgelegten Geschäftsvorfälle.

Deisenhofen, den 13. Januar 2016

  
Evi Kreutner

  
Christian Hauke

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V., VR München 201799, Steuer-Nr. 143/217/40848  
Postfach 1431, 82035 Deisenhofen, Internet: [www.laermschutz-initiative.de](http://www.laermschutz-initiative.de), Mail: [info@laermschutz-initiative.de](mailto:info@laermschutz-initiative.de)  
Bank: Münchener Bank, Konto-Nr. 272590, BLZ 70190000  
Vorsitzender des Vorstandes: Werner Litz, stellv. Vorsitzender: Alois Wochhäuser, Schatzmeister: Hans-Dieter Bretz,  
Schriftführer: Markus Margreiter, Geschäftsstelle und V.i.S.d.P.: Edl Federlin

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### 3.3 Präsentationen

#### Hannes Atze: Umzug ILI-Homepage

The screenshot shows the homepage of the Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. in a browser window. The browser tabs include 'Nachrichten a...', 'RegenRadar Baye...', 'Aktuelle Nachrich...', 'FOCUS Online - N...', 'SPIEGEL ONLINE ...', 'Zugspitze : Bayeri...', and 'Über uns - Laerm...'. The address bar shows 'www.laermschutz-initiative.de'. The website header features the ILI logo and the text 'Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.'. Below the header is a navigation menu with links: 'ÜBER UNS', 'DIE INITIATIVE', 'AKTUELLES', 'MEDIEN', and 'ARCHIV'. The main content area has a red horizontal separator. Below it, the heading 'Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.' is followed by a paragraph: 'Die Interkommunale Lärmschutz-Initiative wurde 2008 in Deisenhofen gegründet. Ziel des Vereins ist es, den Lärm abgestellter S- und Regionalbahn-Züge an peripheren Bahnhöfen zu reduzieren oder zu verhindern.' Another paragraph follows: 'Seit der Gründung ist es dem Verein gelungen, in zahlreichen Gesprächsrunden mit Verantwortlichen der Bahn erhebliche Verbesserungen zu erreichen. Diese waren oft technischer und logistischer Natur. Mit einem Lärmgutachten des TÜV Süd konnten weitere wichtige Ergebnisse in Lärmvermeidung und Verhinderung erreicht werden. Die Lärmimmissionen sind jedoch durch den Einsatz neuer Züge bei Weitem nicht behoben: im Gegenteil, auch bei den neuen Zügen sind eklatante Mängel an Lärmschutzmaßnahmen zu „hören“. Der Lärmschutz tritt leider oft durch umfangreiche Anforderungen bei der Konstruktion von Zügen (Barrierefreiheit, Komfort, Klima etc.) in den Hintergrund. Daher ist der Verein zusammen mit Vertretern der Bahn ständig in Diskussion, wie die Probleme zu lösen sind. Der ILI-Vorstand gilt mittlerweile als ein wichtiger Ratgeber und professioneller Gesprächspartner der Bahn.' A third paragraph states: 'Aktuell 184 Mitglieder, zwölf Kommunen und der Landkreis München gehören dem Verein an. Die aktiven Mitglieder investieren erhebliche Zeit, Gutachten kosten viel Geld. Daher ist es für einen weiteren Erfolg wichtig, dass möglichst viele Mitglieder die Arbeit unterstützen. Lärm ist eine akustische Körperverletzung und betrifft nach wie vor zu viele Menschen.' A final paragraph says: 'Wenn Sie selbst oder Ihre Gemeinde in Bayern vom Lärm abgestellter S-Bahn-Züge oder DB-Triebwagen betroffen sind und unserer Initiative beitreten wollen, dann mailen Sie an [info@laermschutz-initiative.de](mailto:info@laermschutz-initiative.de).' To the right of the text is a photograph of a red and white DB train. Below the photo is the heading 'ILI Mitglieds-Kommunen' followed by a grid of logos for: 'Landkreis München', 'Höhenkirchen-Siegersbrunn', 'Altmünster', 'Oberhaching-Deisenhofen', and 'Aying'.

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## Neue Lärmmeldemaske / Funktionen (Entwurf) für PC und Smartphone

**Melde-Login**

**Registriert anmelden**

Benutzername

Passwort

Angemeldet bleiben

**Interkommunale Lärmschutz-Initiative**

ÜBER UNS   DIE INITIATIVE   AKTUELLES

**Registrierte Benutzer hier anmelden**

Benutzername  
webmaster

Passwort  
.....

---

**LÄRMMELDEMASKE**  
Interkommunale Lärmschutz-Initiative

**Betreiber \***

S-Bahn  
 Deutsche Bahn / DB Regio  
 Meridian / BOB

**Melder \***  
Dieter Scholz

**Telefon \***

**E-Mail \***  
webmaster@laermschutz-initiative.de

**Datum \***  
15/01/2016

**Uhrzeit \***  
 :   
Uhr   Min

**Bahnhof \***  
Altomünster

**Gleis / Nummer**

**Fahrzeugnummer**

**Wahrzunehmen seit: (Datum) \***  
15/01/2016

**Wahrzunehmen seit: (Uhrzeit) \***  
 :   
Uhr   Min

**Lärmbeschreibung \***  
Klima Fahrgastraum

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Betreiber	Melder	Telefon	Datum	Uhrzeit	Bahnhof	Fahrzeugnummer	Wahrnehmend seit	Wahrnehmen seit	Laermbeschreibung	Kommentar
2	S-Bahn	Weber K	891543567	12.01.2016	10:12	Deisenhofen	356	05.01.2016	12:32	Kein Rüstzustand	Dachbereich
3	S-Bahn	Weber K	(089) 555-5555	14.01.2016	14:47	Kochel	423-317 7	14.01.2016	14:00	Druckluft	Telefonnummern-Vorwahl muss 5 stellig sein
4											
5											

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



- Ergebnisse TU Berlin-Studie ET442 (Talent 2 / DB Regio AG)

Schwerpunkt DB-Regio:

- Fahrzeuganalyse TU Berlin Studie
- Umsetzung der empfohlenen Maßnahmen
- Meldeprozess
- Gutachten TU Berlin zu künftigen Fahrzeugen (Studie)



- Nachrüstungsmaßnahmen FLIRT 3 (Meridian / Transdev)

Schwerpunkt Meridian:



- Umsetzung möglicher Verbesserungsmaßnahmen in den Bereichen:
  - Luft
  - Trafo
  - Klimaanlage
  - Meldeprozess

- Maßnahmenstatus ET420 / ET423 (S-Bahn München)

Schwerpunkt S-Bahn:

- Kontinuität bei beschlossenen Maßnahmen
- Meldeprozess und mobile Meldemaske
- Vorbereitung Neuausschreibung S-Bahn bezüglich Lärm



# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### Tagesordnungspunkte 21. S-Bahn-Spitzengespräch am 19.1.2016

#### ILI-Schwerpunktthemen:

- Entwicklungsstatus ET423-Steuerkarten-Ersatzlösung
- Analyse "HLKR aus" bei Parkbetrieb am Bahnsteig
- Analyse / Stand technische / betriebliche Lärminderung ET420 (Sommer- / Winterbetrieb)
- Schwerpunkt Lärmmeldetabelle 2015 / Lärmmeldungen / Reaktionen / Lärmursachen / Maßnahmen / Bahninterne Meldungen / Melderschulung 2016
- Umsetzung geänderter Abstellbereich Gilching-Argelsried
- Stand Abstellungen / Lärmmessungen / Maßnahmen Altomünster
- Info ILI- / DB Regio-Termine am 1.10.2015 BEG + 4.11.2015 Bayer. Verkehrsministerium
- Status Update VDV Schriften 154 08/02 Geräusche von Nahverkehrs-Schienenfahrzeugen nach BOStrab (Jürgen Heyn)
- Stand DB Regio-Fördermittelbeantragung für weitere ET442-Nachrüstmaßnahmen (Jürgen Heyn)
- Kreistag München / Mobilitätsausschuß: Anforderungen an neue S-Bahnzüge
- Info ILI-Termin Bayer. Landtag am 28.1.2016
- Initiative Ausbau S2 Süd
- Taktverbesserung S3 Süd (Dezember 2015: Deisenhofen 14:51 Uhr)
- Stationäre Bahnlärmüberwachungssysteme in CH (Müller-BBM)
- Vorstellung neue ILI Lärmmeldemasken (PC + Smartphone)
- 8. ILI-Mitgliederversammlung am 20.1.2016 in Deisenhofen

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### Lärmmeldungen (Ausschnitt) – Originalausdruck an der Wand!

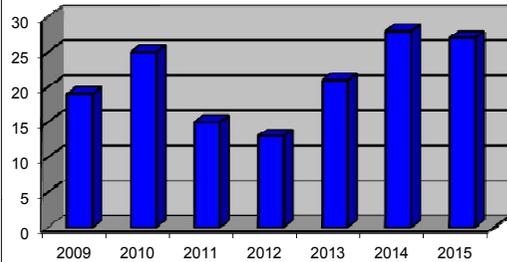
Eingang Meldung		Gemeldet von		ILI Lärmmeldungen									Ursache	
Datum	Uhrzeit	Name des Melders	Email Adresse Telfonnummer	Bf	Gl. und Stand	Tfz-Nr. 1	Tfz-Nr. 2	Tfz-Nr. 3	Uhrzeit Beginn	Störungsbild (aus Email)	Uhrzeit der Bearbeitung	Eingeleitete Arbeiten zum beheben der Störung durch Leitstelle	Information der Werkstatt	
26.08.2015	17:12	Margit Wilke-Bos		MDS	Gl.11/1	423066			17:12	starker Lärm von den Aggregaten, 423 066 Aggregat rassel/ 423566 HLKR Aggregat brummt laut	20:00	Tf Zug 8306 hat bei V1 kontrolliert, kein Befund.	...	
27.08.2015	20:17	Toni Christl		MAMT	Gleis 3	420 467			20:17	starker Lärm von den Aggregaten, Zug nicht abgerüstet	21:00	Tf hat das Fahrzeug abgerüstet	...	
29.08.2015	17:53	Christian Hauke		MDS	11 u. 12	423 226	423 244		ca. 10:30	Obere Aggregate laufen stark	23:50	Zug war vsl. Ab 17:50 nicht mehr abgestellt	...	
31.08.2015	22:58	Toni Christl		MAMT	Gleis 3	420 474			19:15	starker Lärm von den Aggregaten, Zug nicht abgerüstet	23:44	Fahrzeug bleibt wegen einer technischer Störung am Hilfsluftpresser aufgerüstet.	...	
01.09.2015	20:29	Lothar Teuber		MDA	Gl.14	423063			17:15	Zug ist im Rüstzustand 3 abgestellt, Lüfter in Zugmitte laufen ständig und außergewöhnlich laut.	21:14	Keine Maßnahmen ergriffen aufgrund eines 6 Stündigen Störfalls (OL-Störung MIT)	...	
27.09.2015	18:36	Lothar Teuber		MDA	14/15	423213	423061		ca. 0:00 seit Vormittag	Züge sind im Rüstzustand 3 abgestellt, Lüfter am Zuganfang laufen ständig und außergewöhnlich laut	19:00	Tf K 8214 zum Nachschauen geschickt - vorher kein Personal ! / Vollzug Gl.15 (423 061) war nicht in V/A-Dienst abgestellt (war abgelassen), wieder in V/A abgestellt / 423213 Gl.14 HLKR Wg.4 laute Laufgeräusche - Vollzug Gl.14 abgerüstet !	...	
27.09.2015	20:13	Toni Christl		MAMT		420439			ca. 0:00 seit Vormittag	nicht abgerüstet auf dem Abstellgleis	20:20	kein Personal zum Abrüsten 420 in MAMT !	...	
03.10.2015	10:39	Ulrike Hammans		MGCH		423104			ca. 0:00 seit Vormittag	Luftpresser bläht ständig ab	11:15	Tf 6844 zum Abrüsten geschickt	Fahrzeug war am 05.10. zur Nachschau, keine Auffälligkeiten feststellbar	
03.10.2015	20:21	Pöllmann Werner		MHI		423347			Abends	Lüftung läuft störend laut	21:25	Tf 8819 zur Kontrolle geschickt, Lüfter laufen nicht, LP bläst etwas lauter ab.	Fahrzeug war am 07.10. zur Nachschau, LP unauffällig, Klimaanlage Wg. 3 ok., Klimaanlage Wg. 2 gestört -> instandgesetzt.	
19.11.2015	01:45	Tf Heß, Pierre		MAMT		423088			Abends	Lüftung läuft störend laut	02:00	Tf meldet HLKR 1 laut	Zug wurde abgerüstet	
01.07.2015		B.Morzenste											Zug neuer V/A Dienst	

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016

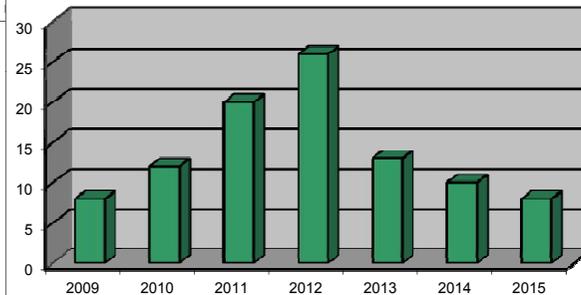


## Lärmmeldungen - Diagramme

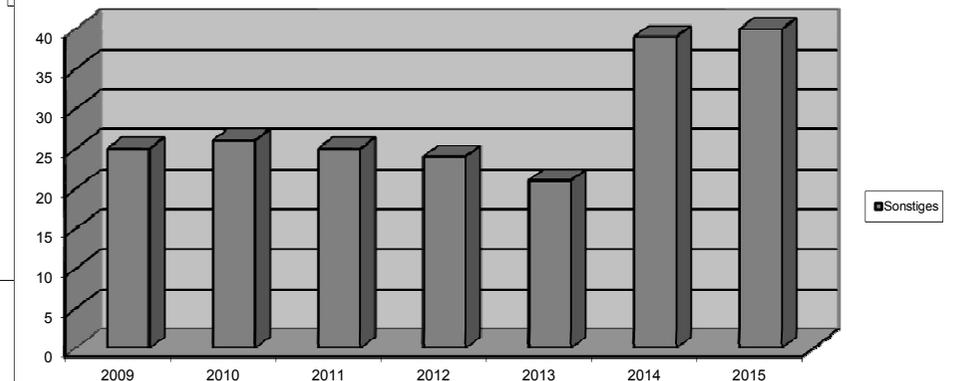
### Technische Störung



### Falsche Abstellung



### Sonstiges



# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



7) **Antrag der Grünen-Fraktion zur Neuausschreibung des Münchner S-Bahn-Betriebs**  
**- Drucksache 14/0367 -**

Anträge/Änderungen:

Nach den Ausführungen von Herrn Kreisrat Dr. Böhler zu o.g. Antrag und kurzer Diskussion ist man sich einig, den Beschlussvorschlag noch zu konkretisieren.

Beschluss:

Der Landkreis München nimmt den Antrag der Grünen-Fraktion im Kreistag zur Kenntnis und unterstützt die Forderung an den Freistaat Bayern, bei der Ausschreibung der S-Bahn München einen Bruttovertrag mit Anreizelementen vorzusehen.

Über den Sprecher der Verbundlandkreise soll angeregt werden, möglichst detaillierte Pflichten bzw. Intentionen zur Verbesserung des S-Bahnverkehrs bzw. der Infrastruktur im SGNV / ÖPNV im Rahmen der Ausschreibung zu beschreiben.

Die Ziele des Antrags sind dabei konkret zu benennen.

Dies gilt auch für den aktiven Lärmschutz der dann hinter dem aktuellen Standard auch nach Neuausschreibung nicht zurück fallen darf.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend:	14
Ja-Stimmen:	14
Nein-Stimmen:	0

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## 3.4 Berichte der Beiräte

- Frau Bgm. Ursula Mayer, Höhenkirchen-Siegertsbrunn



- Herr Bgm. Stefan Schelle, Oberhaching



# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



### 3.5 Berichte der Beisitzer

Hannes Atze:  
aktuelle Abstell- / Lärm-Situation in Kochel

Christian Haucke	Deisenhofen
Werner Pöllmann	Herrsching
Herbert Sobkowski	Höhenkirchen-Siegersbrunn
Andreas Stamp	Herrsching
Burkhard Sunder	Kiefersfelden
Lothar Teuber	Dachau
Ingo Thomas	Deisenhofen

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



## 3.6 Berichte der Mitglieder

Ulrike Hammans, Gilching-Argelsried:  
Banner und Halteschild am Bahnhof



„Same procedure: 7.1.2016 – 19.26 ...  
die Bahn fährt wieder bräsig über das Halteschild hinweg.“



# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



Volker Hanke, Pasing:

Flyeraktion Lärmschutzwand



Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.  
Postfach 1431, 82035 Deisenhofen



SEHR GEEHRTE NACHBARINNEN UND NACHBARN,

IN DEN LETZTEN JAHREN HAT SICH DIE LÄRMBELASTUNG DURCH ABGESTELLTE ZÜGE UND DEREN KLIMAAANLAGEN FÜR UNS ANWOHNER DEUTLICH ERHÖHT.

AM 16. SEPTEMBER FAND AUS DIESEM GRUND EINE VON DER ILI\* ORGANISIERTE VERSAMMLUNG MIT ANWOHNERN BEI DER DB IN DER BERGSONSTR. STATT. ES WURDE EINGEHEND ÜBER DIE LÄRMPROBLEMATIK GESPROCHEN. FRAU D. MOSCH DIE ALS MITGLIED DES BA 22 AUBING-LOCHHAUSEN-LANGWIED DEM TREFFEN BEIWOHNTE ERKANNT DIE NÖTE DER ANWOHNER. FRAU MOSCH WÜRDTE SICH FÜR LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN WIE Z.B. DEM BAU EINER LÄRMSCHUTZWAND AUF DEM GELÄNDE DER DB, IM BA UND BEI DER STADT MÜNCHEN FÜR UNS EINSETZEN. DAZU BENÖTIGT FR. MOSCH ABER DIE UNTERSTÜTZUNG VON UNS ANLIEGERN. ICH BITTE SIE DAHER, DIESES VORHABEN MIT IHRER UNTERSCHRIFT ZU UNTERSTÜTZEN. VIELEN DANK.

\* Die Interkommunale Lärmschutz-Initiative wurde 2008 in Deisenhofen gegründet. Ziel des Vereins ist es, den Lärm abgegebener S- und Regionalbahnen an den betroffenen Bahnhöfen zu reduzieren. Die ILI ist ein Zusammenschluss aus 10 Kommunen.

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.  
Postfach 1431, 82035 Deisenhofen, Internet: [www.laermschutzinitiative.de](http://www.laermschutzinitiative.de), Mail: [info@laermschutzinitiative.de](mailto:info@laermschutzinitiative.de)  
Vorstandsdirektor: Werner Utsa, stellv. Vorstandsdirektor: Alois Weidlhuber,  
Schatzmeister: Hans-Dieter Bratz, Schriftführerin: Regina Radatzky, Geschäftsstelle  
und V.i.S.d.P.: Bdi Podornik, Tel. 08921 71863, Fax 08921 71864

Bitte den ausgefüllten Flyer bei Hanke, Hellensteinstr. in den Briefkasten einwerfen.



INITIATOR:  
VOLKER HANKE  
HELLENSTEINSTR. 1A  
MITGLIED DER ILI

RÜCKMELDUNG AN:  
VOLKER HANKE  
HELLENSTEINSTR. 1A

JA, ICH BIN FÜR DEN BAU EINER LÄRMSCHUTZWAND

Name: \_\_\_\_\_

Str.: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Nein, ich bin nicht interessiert

„Unsere Flyer Aktion hat ... rege Teilnahme gehabt. Immer wieder kommt noch ein ausgefüllter Flyer bei mir an. Von 80 gedruckten sind aktuell 57 mit positiver Rückmeldung bei uns im Briefkasten gelandet. Ich finde das ist ein sehr schönes Ergebnis. Viele Grüße, Volker“

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.

## 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



Irmtraud Dunger-Kaltenbach, Pasing:

Ungarischer Nachtzug

„Von mir aus betrachtet ist seit dem Inkrafttreten des neuen Fahrplans am 13.12.2015 mit dem Ungar alles wieder so schlimm wie vor Monaten. Talent 2 ist nur teilweise ruhig, sodass es dort auch keine großen Fortschritte gibt.“



„EN499/EN463:

Wer ist jetzt zuständig für diesen Zug?

Im Oktober/November konnten wir uns erholen, da dieser Zug wohl nicht nach München kam wegen der Flüchtlingskrise.

Ein trauriger Anlass, aber für uns ein Segen.

Seit dem neuen Fahrplan wird er werktags wieder 5-6 Stunden hier abgestellt in alter Lautstärke. Vor Monaten hatte man sich mal bemüht diesen Zug nach 2-3 Stunden Behandlungszeit wieder abzuziehen. Davon scheint man jetzt nichts mehr zu wissen. Ich würde daher bitten, die Standzeiten zu verkürzen, wenn es möglich ist. Ansonsten dürfen wir nicht an den Sommer denken.“

# Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. 8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



Barbara Bogner, Erste Bürgermeisterin Sauerlach:

S3-Takt-Ausweitung zum 13. Dezember 2015

*Stadestrammer v. 18.12.2015*

## Es tut sich was bei der Bahn

### Fahrplanwechsel: Neue Taktungen bei den S-Bahn Linien 3, 4 und 7

**München** - Zum Fahrplanwechsel, in der Nacht von Samstag, 12. Dezember auf Sonntag, 13. Dezember, wird das Zugangebot auf den Münchner S-Bahnlinien S3 Holzkirchen, S4 Geltendorf und S7 Kreuzstraße ausgeweitet. Möglich wird das durch eine Bestellung der »Bayerischen Eisenbahngesellschaft« (BEG), die den Schienenpersonennahverkehr im Freistaat Bayern plant, finanziert und kontrolliert. Auf den Linie S1 Freising/Flughafen und S8 sind zukünftig mehr dreiteilige Langzüge statt zweiteiliger Vollzüge im Einsatz. Auf der Linie S4 Geltendorf werden montags bis freitags im nachmittäglichen Berufsverkehr zusätzliche Taktverstärker eingesetzt. Zwei Fahrten der S20, die bisher in Pasing endeten, fahren zukünftig bis Grafrath bzw. Geltendorf durch. Die erste Fahrt beginnt um 15.50 Uhr in Pasing und endet um 16.12 Uhr in Grafrath. Der Zug hält nicht an der Leienfelsstraße. Die zweite Fahrt beginnt um 16.50 Uhr in Pasing und endet um 17.18 Uhr in Geltendorf ohne Halt an den Stationen Leienfelsstraße, Aubing und Türkenfeld. Die genannten Haltausfälle sind notwendig, weil vor bzw. nach den zusätzlichen S-Bahnen fahrende Regionalzüge nicht behindert werden dürfen. Erst mit dem 3-gleisigen Ausbau des Abschnitts Pasing – Eichenau können diese Züge an jeder Station halten. In der Gegenrichtung startet ein bisher in Pasing eingesetzter Zug der Linie S20 bereits um 16.31 Uhr in Grafrath erreicht Pa-



**Auf der stark genutzten Linie S1 werden künftig mehr dreiteilige Langzüge statt zweiteiliger Vollzüge eingesetzt.** Foto: cr

allen Stationen. Auf der Linie S3 Holzkirchen fährt montags bis freitags die bisher um 14.51 Uhr in Deisenhofen endende S-Bahn weiter bis Holzkirchen (Ankunft 15.06 Uhr). In der Gegenrichtung startet die S-Bahn um 15.16 Uhr bereits in Holzkirchen statt wie bisher erst in Deisenhofen (Abfahrt dort 15.30 Uhr). Auf der Linie S7 Kreuzstraße fährt montags bis freitags morgens um 8.45 Uhr zusätzlich eine S-Bahn. Sie bietet Anschlussmöglichkeiten für Fahrgäste eines Meridian aus Rosenheim. Die Zusatz-S-Bahn hält nicht in Peiß. Außerdem werden die bisher als einteiliger Kurzzug verkehrenden S-

ger Vollzug statt wie bisher als einteiliger Kurzzug gefahren. Mit den zusätzlichen Platzkapazitäten reagiert die S-Bahn auf steigende Fahrgastzahlen in den genannten Zeitlagen. Ebenfalls längere Züge setzt die S-Bahn zukünftig freitags auf der Linie S1 ein. Nach 16 Uhr fahren fünf Züge ab Ostbahnhof als dreiteiliger Langzug statt wie bisher als zweiteiliger Vollzug bis Neufahrn. Dort werden die Züge geteilt zu Vollzügen nach Freising und Kurzzügen zum Flughafen. In der Gegenrichtung ab ca. 17 Uhr starten die Züge als Vollzug in Freising und Kurzzug am Flughafen und fahren dann ab

gen an Freitagnachmittagen den Zuglängen an, die bereits montags bis donnerstags am Nachmittag gelten. Auf der Linie S8 startet freitags der Frühzug um 3.25 Uhr ab Pasing zum Flughafen (Ankunft Terminal 4.15 Uhr) wie bisher schon montags bis donnerstags als Langzug. Dasselbe gilt für die S-Bahn ab Flughafen Terminal um 4.25 Uhr, die um 5.55 Uhr Herrsching erreicht und die S8 ab Herrsching um 6.05 Uhr. Dieser Zug zum Flughafen wurde bisher erst in Pasing vom Vollzug zum Langzug verstärkt. Die Bayerische Eisenbahngesellschaft und die S-Bahn München reagieren

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.  
8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



Hans Grund, Sauerlach:

Vorstellung Initiative gegen Schienenlärm - IgSL



Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.  
8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



4. Genehmigung des Geschäftsberichtes und  
Entlastung der Vorstandschaft für das Jahr 2015

- Abstimmprozedere: Handzeichen
- Mitgliederbeschluss: Zustimmung / Gegenstimmen / Enthaltung



## 5. Neuwahlen durch Versammlungsleiter

Vorstellung Kandidaten:

Vorsitzender, Stv. V., Schatzmeister, Schriftführer, 1. + 2. Rechnungsprüfer, 1. + 2. Beirat

→ Stimmberechtigt sind nur volljährige Mitglieder, die sich ausgewiesen haben!

→ ggf. Abstimmung über Wahlpaket-Vorschläge

- Wahl des Vorsitzenden
- Wahl des Stellvertretenden Vorsitzenden
- Wahl des Schatzmeisters
- Wahl des Schriftführers
- Wahl des 1. Rechnungsprüfers
- Wahl des 2. Rechnungsprüfers
- Wahl des 1. Beirats
- Wahl des 2. Beirats



## 6. Verschiedenes, Wünsche und Anträge mit Diskussion

Schließung der Versammlung und Verabschiedung

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.  
8. Ordentliche Mitgliederversammlung, 20.1.2016



Foto/Grafik: U. Hammans

Wir wünschen  
ruhige Tage und Nächte  
bis zur  
9. Mitgliederversammlung 2017!

