



ILI NEWSLETTER September 2009

Hier wieder aktuelle Informationen über den Stand unserer Arbeiten und Treffen, sowie über die anstehenden Termine.

Vereinsstatus

Wir begrüßen die **Gemeinde Weßling** als zehnte Kommune bei der ILI.

Lärmquellen-Übersicht

Hier der angekündigte **Überblick über die verschiedenen Lärmursachen der Züge** bei „Kurzzeit-/Langzeit-Abstellungen“, mit allen derzeitigen **Möglichkeiten und Perspektiven zur Verbesserung der heutigen Lärmsituation**;

Die heutigen S-Bahnzüge der Baureihe 423 sowie die bauartverwandten Regionalbahnzüge Baureihe 425 haben drei wesentlich Lärmquellen, auf die sich unsere Arbeit konzentriert:

1. die auf dem Dach angebrachten **Fahrgastraum-Klimatisierungen**.
Diese Anlage kühlt nicht nur den Fahrgastraum, sondern auch erhitzte Aggregate wie Antriebsmotor und Transformator
2. die ebenfalls auf dem Dach angebrachte **Führerstands-Klimatisierung**
3. die unter-flurig angebrachten **Luft-Aufbereitungsanlagen**

Die Klimaanlage sorgen für das uns „wohlvertraute“ Rauschen oder Surren sowohl im sogenannten Nachlauf, wenn Aggregate gekühlt werden als auch im Vorlauf wenn der Fahrgastraum auf eine Temperatur von zwei Grad unter die Umgebungstemperatur gekühlt wird, um den Fahrgästen eine angenehme Fahrt zu bereiten. Die Luftaufbereitungsanlagen verursachen das laute knallende Geräusch.

Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V.



Fahrgastraumklimatisierung:

- **Langzeitabstellung:** gelöst durch Abschalten im Rüstzustand 3 und die mittlerweile abgeschlossenen Wartung aller Klimageräte
- **Kurzzeitabstellung:** z. Zt. keine technische Lösung. Anforderungen und Regelmechanismen werden erfragt (lösbar auch durch Fahrplanoptimierung zur Vermeidung von KZA)

Führerstandsklimatisierung:

- In Arbeit: Automatisieren eines fehleranfälligen manuellen Prozesses

Luftaufbereitung:

Mögliche Verbesserung um 20dB durch Diffusor
Budget wird beantragt, Zeitplan wird erarbeitet



Das Bild zeigt die entsprechenden Aggregate sowie einen derzeitigen Status der Verbesserungsmaßnahmen. Die nächtlichen Langzeitabstellungen sind inzwischen mehrheitlich leise aufgrund der abgeschlossenen Wartung und der konsequenten Abstellung im so genannten Rüstzustand 3.

Maßnahmen zur erheblichen Reduzierung des Knallgeräusches sind definiert und die S-Bahn arbeitet an der Planung und Budgetierung für deren Umsetzung.

Die größten verbleibenden Arbeitsschwerpunkte für uns sind jetzt die Kurzzeit-Abstellungen (bis max. 2 Stunden) sowie die Führerstands-Klimaanlagen.

Wir werden bei unserer Mitgliederversammlung detailliert auf diese Thematiken sowie auch auf unseren anderen Schwerpunkt, die Reduzierung der Abstellungen aufgrund von Optimierung der Fahrpläne, eingehen und werden ebenfalls die Ergebnisse des dritten so genannten Lärmgipfels präsentieren.

Termine

3. S-Bahn-Lärmgipfel: am Freitag, 18. September 2009 am Orleansplatz

10. Vorstandssitzung: am Freitag, 18. September, nach dem Lärmgipfel

1. Ordentliche Mitgliederversammlung: am **Donnerstag, 24. September 2009** um 19:00 Uhr im Bürgersaal „Beim Forstner“, am Kirchplatz in Oberhaching

2. Ordentliche Mitgliederversammlung: im **Januar/Februar 2010** in Oberhaching (Einladungen und weitere Informationen erhalten Sie rechtzeitig)

Mit besten Grüßen,

Ihr Vorstand der ILI
